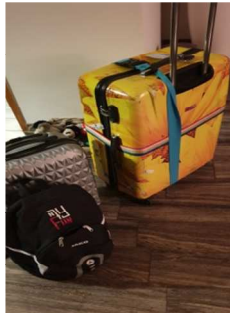


Tampa 2019

Zondag 3 maart:

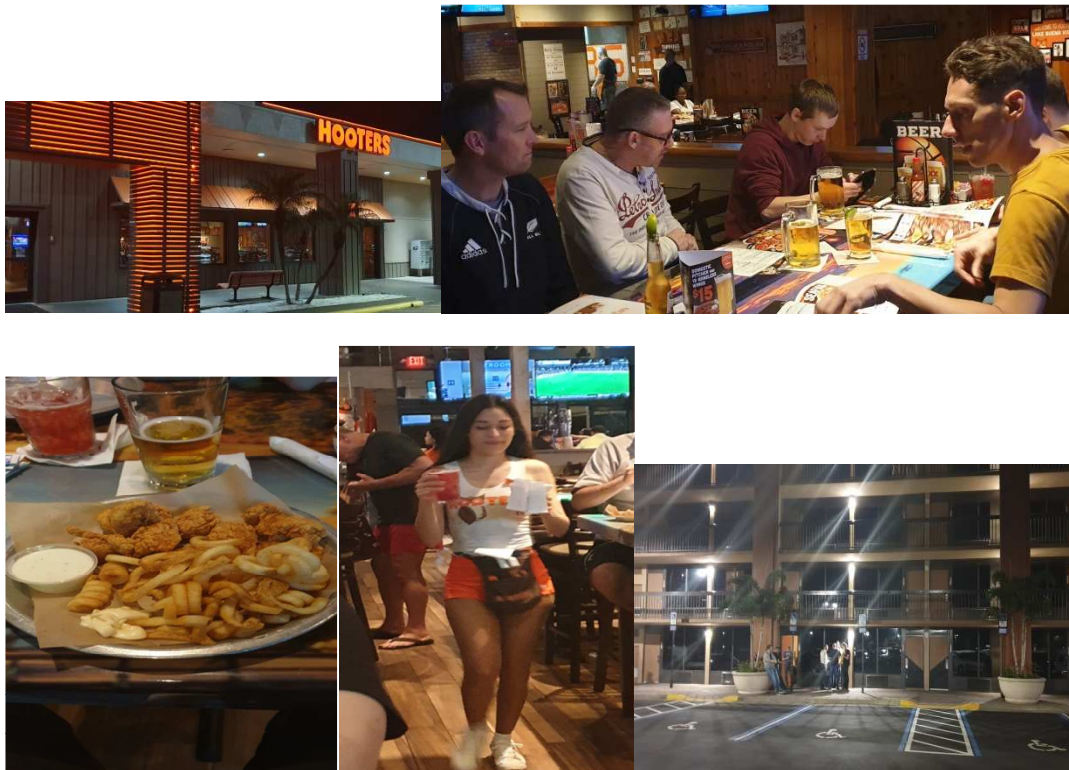
Zo...de eerste stagereis van 2019 Fire Observers vzw is begonnen.

Mario en Robby begeleiden 8 Fire Observers tijdens de stage bij de brandweerdienst van Tampa, Florida. Vandaag al heel vroeg vertrokken en de sfeer zat er gelijk in. Bij het ophalen van Sammy Blommaert, geen licht te bespeuren. Zijn broer David Blommaert heet een paar keer hard op de bel gedrukt, maar geen antwoord. Toen hij eindelijk door had dat hij op de verkeerde bel aan het drukken was, was het kwaad al geschied. Gelukkig voor David was er niemand die kwam open doen bij het verkeerde huis. Zijn broer deed de deur open na de eerste bel. En wij maar lachen... Daarna op naar Zaventem, waar de groep op tijd klaar stond op de afgesproken plaats. Vlug bagage drop gedaan en dan nog een koffie drinken samen met Carl Verstrepen die ons kwam uitwuiven. Iedereen vlot door de douane en niet veel later vlogen we al richting Amsterdam. Voor onze aansluitingsvlucht moesten we even wachten en om 14u40min ging de Boeing 767 van Delta richting USA meer bepaald Orlando, Florida.





Na 10u vliegen kwamen we aan in de VS. Daar verliep alles heel vlot en nog geen 30 min later hadden we onze rental cars al. Even Tertris spelen met de koffers, maar geen probleem we kregen alles in de auto. Voor ons hotel moesten we zo een 28km rijden, maar dan moet de gps wel op 1 lijn staan met de chauffeur met als gevolg dat onze 2de begeleider 20 min later toekwam aan het hotel (lokale tijd 21u). Nog even inchecken en bagage op de kamer zetten om dan nog een hapje te gaan eten. De keuze was snel gemaakt... Hooters. Lekker gegeten en gedronken en tegen 23u45min gingen we slapen. Morgen nog een drukke dag voor de boeg bij de collega's van brandweer Tampa.



Maandag 4 maart:

Na onze eerste nacht in Orlando waarin toch velen van ons al vroeg op waren, zij we gaan ontbijten bij Denny's waar we ons hebben laten volsteken met een stevig Amerikaans ontbijt. Vol en voldaan zijn mooi op tijd vertrokken richt Tampa. Aangekomen op Headquarters van de Tampa Firedepartment werden we ontvangen door o.a. Chief Locicero en Jason Penny waarmee we de contacten hebben gelegd.

Na een korte briefing en toelichting van de Tampa Firedepartment, hebben we een Quick tour rondom headquarters en Firestation 1 The Big house gehad.

Na het bezoek aan HQ zijn we nog wat laatste zaken gaan regelen bij een lokale Wal-Mart en zijn we de mannen gaan afzetten op hun toegewezen stations.

Over al waar we kwamen werden we hartelijk ontvangen en kregen we een tour in de station, uiteindelijk waren we aan de praat met een van de firefighters en hij had kende ook iemand die uit Nederland kwam Fabio, en ja hoor de wereld is klein het was Fabio uit Hulst die wij Zeeuwen goed kennen.

Nadat we iedereen hebben afgezet gingen Mario en Giovanni terug naar hun station nr1. En waar we niet lang moesten wachten op de eerste call a working fire waarop meerdere van onze groep naar toe gingen, dus dat belooft wat voor de komende week.

Morgen dinsdag 5 maart maken we een bezoek aan het trainingscentrum waar we een paar demonstraties krijgen te zien.



Dinsdag 5 maart:

Vandaag kregen we een rondleiding op het Trainings facility aldaar , ondanks dat het The Sunny State wordt genoemd hadden we helaas wat regen vandaag, maar dat mocht de pret niet drukken en werd er een mooi programma voor ons ingezet binnen.

We kregen aardig wat inzicht in the American way en het komt in vele aspecten veel overeen hoe wij het doen in Europa, na een korte onderbreking voor de lunch waar we een heerlijke Cuban Sandwich hebben gegeten werd het programma weer aangevangen.



Woensdag 6 maart:

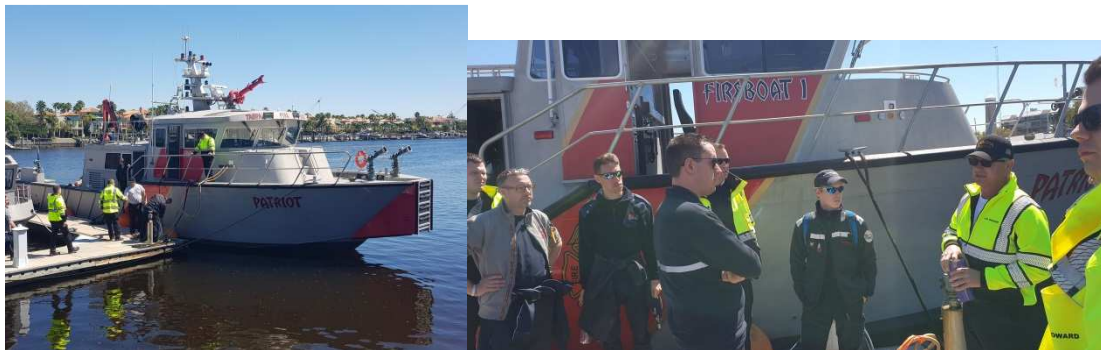
Vandaag staat de Fireboat op het programma.

Aangekomen in de haven werden we ontvangen door de dienstdoende station die die boten bemand tijdens een uitruk. Captain Bogush gaf ons een rondleiding op Fireboat 1 The Patriot, hij gaf ons een gedetailleerde uitleg hoe de Patriot werkte en waar ze voor wordt ingezet.

Na de rondleiding werd de Patriot gereed gemaakt om een tour te maken over de Tampabaai.

Eerst werd er gevaren richting Down Town waar de wendbaarheid en bluscapaciteit etc. werd gedemonstreerd van de Patriot, dit was voor vele indrukwekkend en prachtig om te zien, na deze demonstratie werd er koers gezet richting de Tampa baai waar natuurlijk even de power van de Patriot werd getoond.

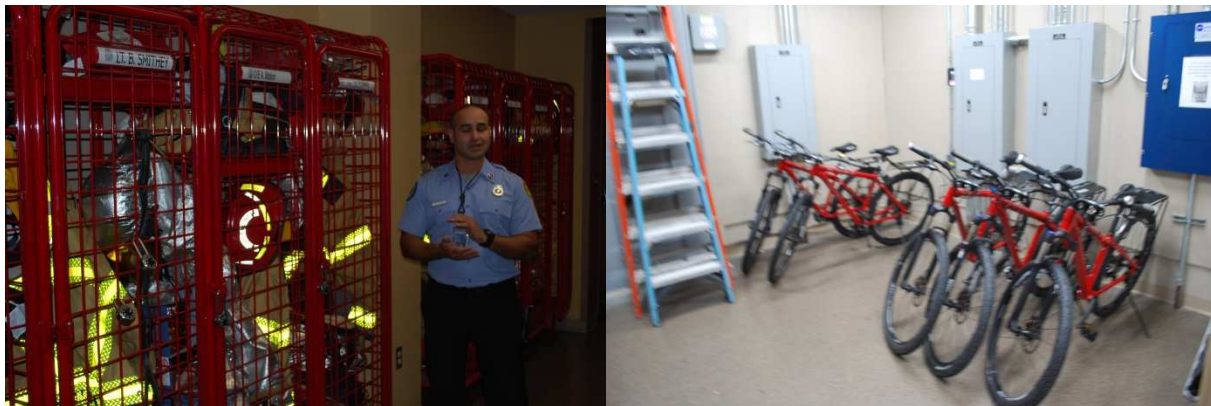
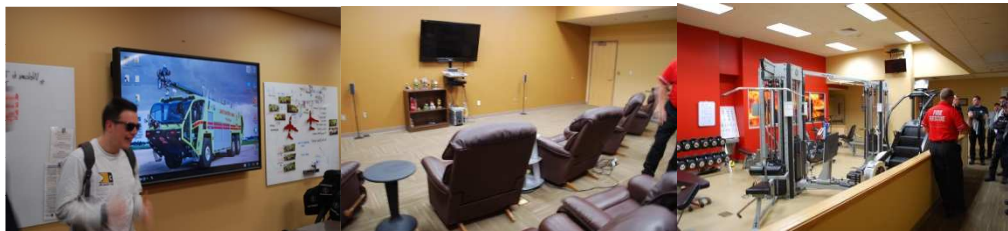
De tour werd wederom afgesloten met het uit delen van de nodige Gifts als bedankje namens de Fireobservers.



Donderdag 7 maart:

Vandaag staat het bezoek gepland bij de luchthavendienst ARFF van Tampa International Airport.

De ARFF wordt bemand door station 2 en zijn crew, we werden hartelijk ontvangen door de Chieff kregen we een mooie presentatie van de facility en waar de ARFF voor staat en doet daarna werden rondgeleid door de facility die er prachtig uitzag, en waar veel stations jaloers op zullen zijn, alles zag er pico bello uit.



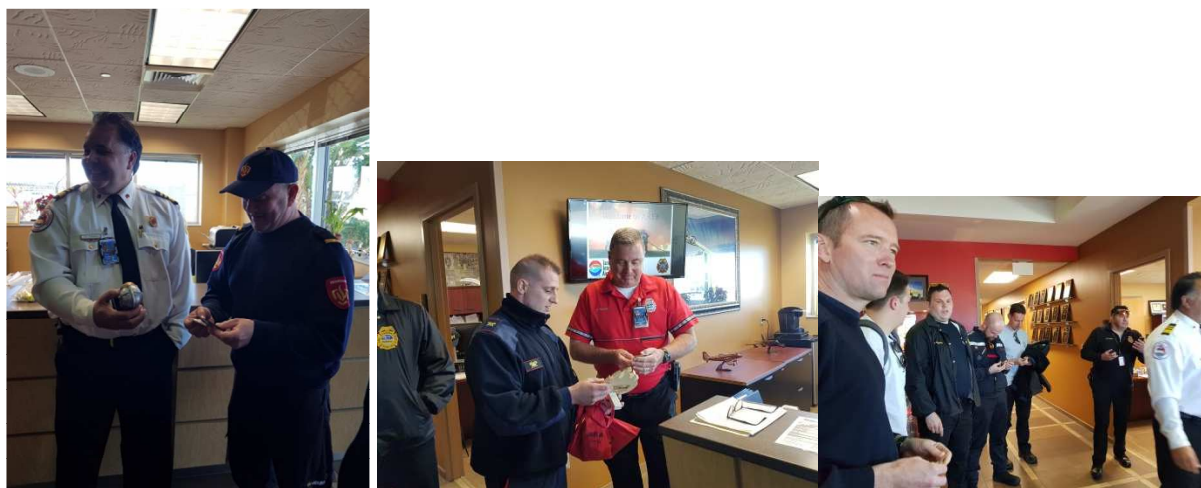
Na de rondleiding mochten we richting de garage waar natuurlijk de crashtenders staan, ze hebben er hier zelfs 4 staan en is altijd prachtig om deze machines te zien.

Nadat ze alle 4 buiten werden gezet kregen we een mooie uitleg van de Captain hoe deze werken en hoe ze worden ingezet tijdens een interventie.

Uiteraard kregen we allen de mogelijkheid om mee te rijden en werd er een mooie demo gegeven van de capaciteit van deze voertuigen, altijd indrukwekkend om mee te maken.



Na deze prachtige ochtend werd er weer afgesloten met de nodige bedankjes en kregen we allen prachtige souvenirs mee als aandenken.



Na deze prachtige ochtend werd er koers gezet naar het Firemuseum bij HQ waar natuurlijk nog de nodige T-shirts moesten worden ingekocht.

Hier werd natuurlijk grog gebruik van gemaakt en de nodige tassen werden meegesleept.



Nadat iedereen de nodige items had aangevuld en het er voor sommige er naar uitzag dat ze plek te kort gingen komen en er al werd gesproken over het aanschaffen van een extra koffer voor de terug vlucht, werd er weer koers gezet richting Stations om gereed te maken voor de avond vulling.

We gaan naar en ijshockey Game van de Tampa Bolts.

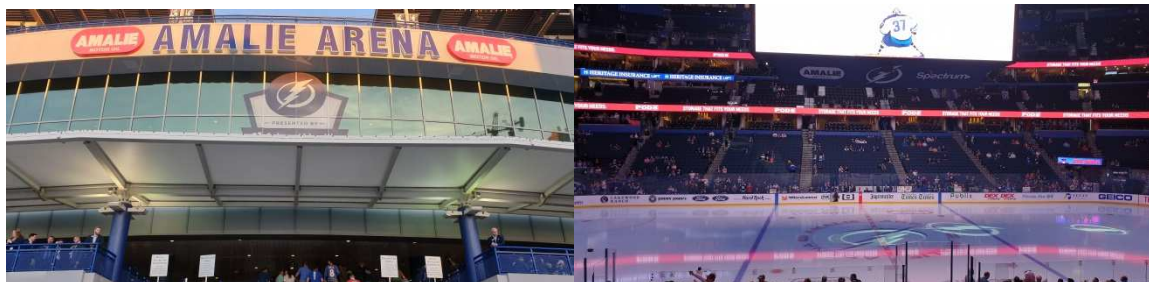
Aangekomen in de Amelia Arena van de Lightning Bolts werd eerst wat genuttigd door sommige bij een van de standjes, dat werd een eenmalige actie nadat er betaald was.....

Andere gingen de souvenir winkel in om wat te kopen.

Aangekomen in de Arena en nadat we ons hadden ingeschreven voor onze eerste Lightning game gingen we op zoek naar onze plaatst.

Eerlijk is eerlijk het is toch wel indrukwekkend hoe de Amerikanen dit festijn opbouwen, ze maken er echt een happening van en we genoten er toch allemaal van.

Het toeval mocht zijn dat de Bolts dit maal verloren en ongeslagen reeks van 8 wedstrijden, zouden we bad luck zijn?



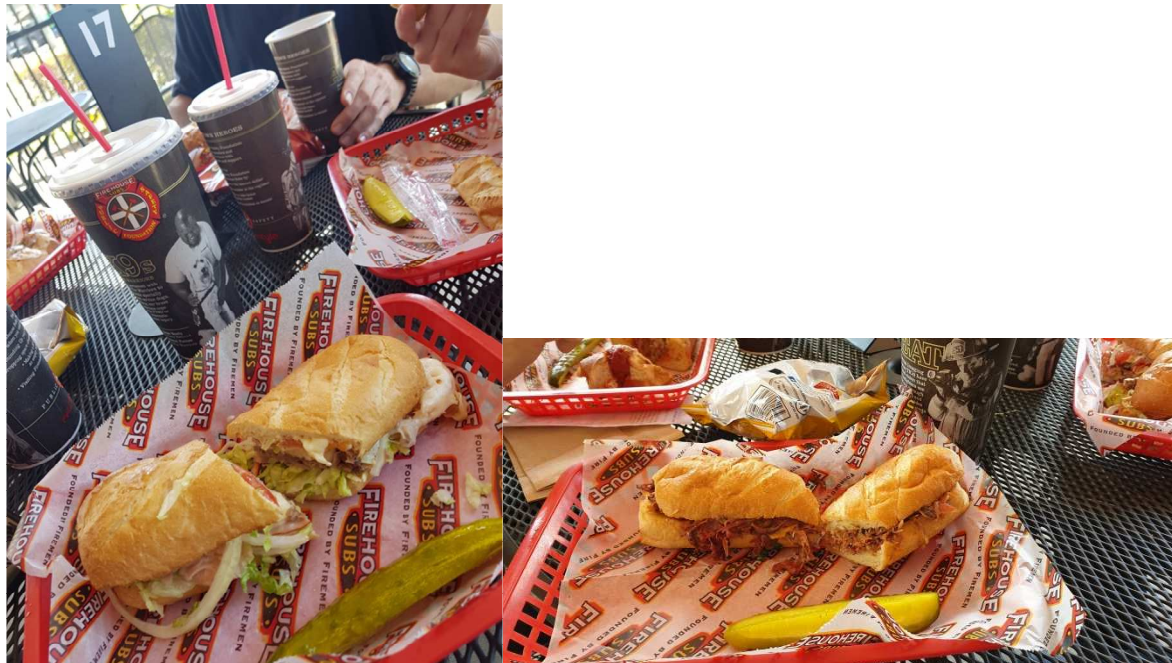
Vrijdag 8 maart:

Na weer de nodige calls van eenieder stond vandaag Signal Division (911 callcenter) op het programma.

Aangekomen (zonder Quinten want die zat nog op de rescue) op de locatie werden weer hartelijk ontvangen aldaar.



Na het bezoek was het tijd voor een lunch, aangezien de mannen nog niet bij een Firehouse sub zijn geweest was de keuze snel gemaakt.

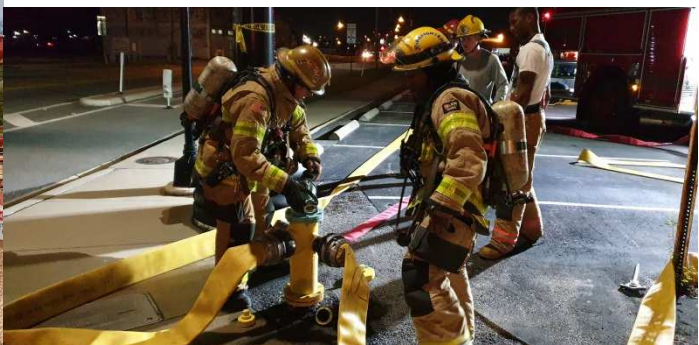


Zaterdag 9 en zondag 10 maart:

Deze beide dagen stonden in het teken van 48 station time.

Deze dagen werd door een ieder vrij ingedeeld, sommige hadden kaarten geregeld voor Bush Garden en daar werd dan ook gretig gebruik van gemaakt.

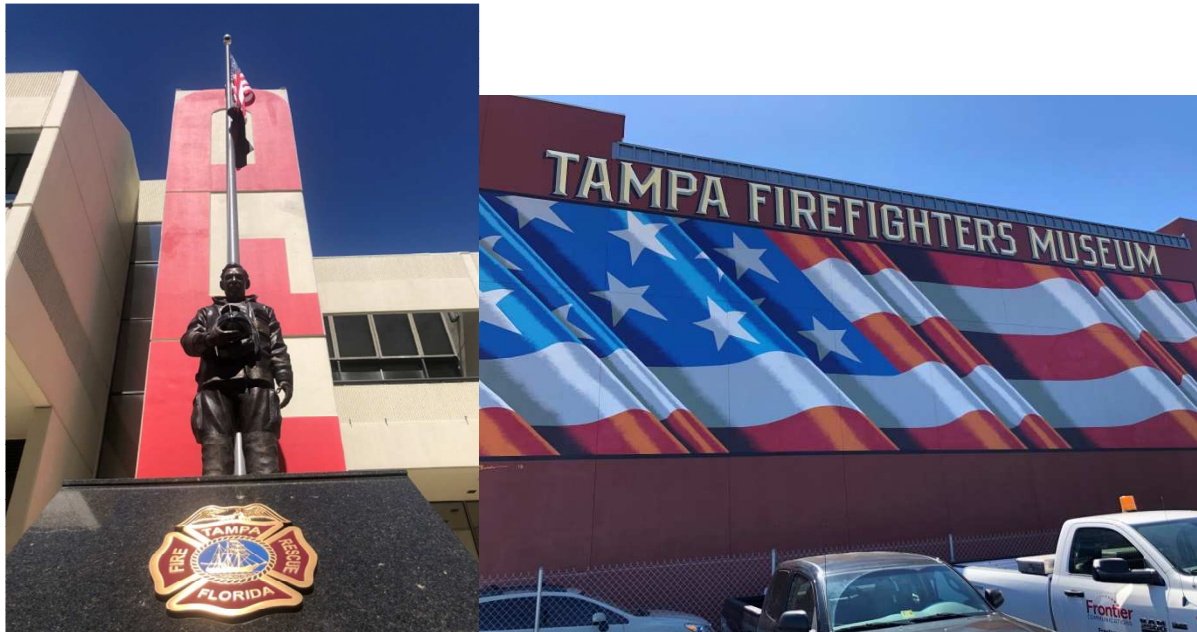
Andere bleven op de kazerne om de nodige calls mee te maken en wat meer tijd te besteden met de crew.



Maandag 11 Maart:

Vandaag de laatste dag volle dag in Tampa, want vanaf morgen staat het toeristische programma erop.

Vanmiddag worden we allen op HQ ontvangen waar we officieel afscheid nemen van de Tampa Fire Department.



Voor het officiële gedeelte werd er nog even snel geregeld dat de brandweer winkel die normaal gesloten was nog even werd geopend want er was blijkbaar nog meer vraag naar T-shirts etc. Dus die 3^e koffer komt waarschijnlijk wel vol nu.

Ik kan met trots zeggen dat een ieder er enorm van genoten heeft en enorm veel heeft meegekregen van de werkwijze in de Verenigde Staten en uiteraard weer veel nieuwe vrienden heeft gemaakt, daarom ook een groot bedankje richting de mannen en vrouwen van de Tampa Firedepartment en de begeleiders van dit allen (want begeleider zijn is een zware en vermoeiende taak natuurlijk) om dit mogelijk te maken.

Op Headquarters werden we ontvangen door ons contact persoon van het eerste uur Chief Locicero en Jason Penny, voor deze heren waren er natuurlijk geschenken meegenomen uit België en Nederland.

Uiteraard had de Tampa Firedepartment voor ons de nodige goodies als aandenken aan hun prachtige department.

Voor allen was er tevens een Certificaat namens de Fire department van deelname aan de stage, deze werd uitgereikt door Chief Locicero zelf.

Al met al kunnen we nu al spreken van zeer geslaagde stage bij de Tampa Firedepartment.



Dinsdag 12 maart:

Nadat iedereen afscheid had kunnen nemen van de stations werd er koers gezet naar onze eerste stop van onze toeristische rit door Florida.

Verzameld op station 1 werd er koers gezet naar Kissisemmee (kissimissie) volgens iemand) waar we een Airboot tocht gingen doen.

Alvorens te gaan eerst natuurlijk de auto's vol gooien en een breakfast mee pakken want de inwendige mens moet ook verzorgd worden.

Aangekomen in Kissisemmee konden we na een klein uurtje al direct mee met de airboot



Na onze Airboot tocht gingen we verder naar Orlando waar we 2 nachten zullen verblijven.

Maar alvorens we naar ons hotel gaan, is het eerst shopping time in 1 van de vele shopping malls die de USA rijk is.

Ook hier werden weer de nodige dollars achtergelaten.



I.v.m. met de wet op privacy en de reclame commissie konden hier geen foto's over worden gepubliceerd.

Na dat de auto verder werden gevuld met de nodige souvenirs gingen we naar het hotel om in te checken.

Na een vlotte incheck kon er worden opgefrist en worden gereed gemaakt voor ons avond eten en het verdere vertier in Orlando.

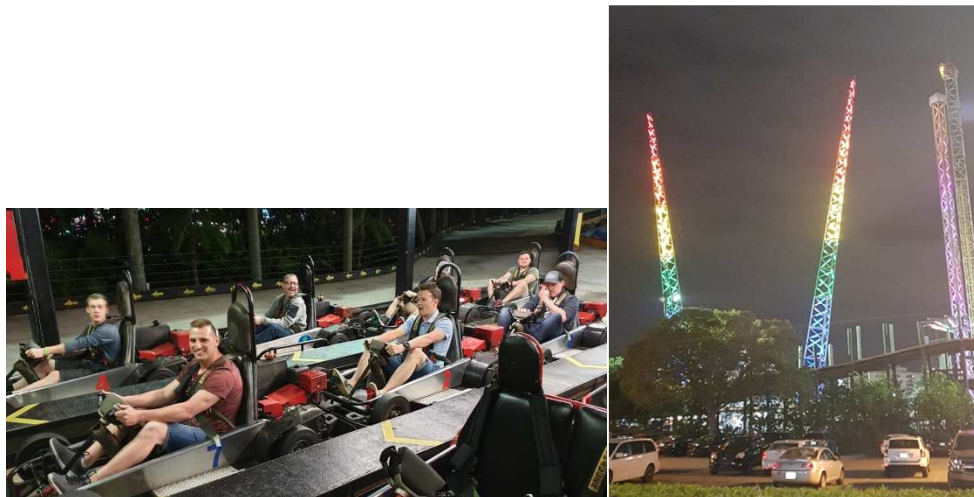


Eerst gingen we natuurlijk eten bij TGI-Fridays waar de nodige steaks en ribben werden verorberd.



Na al het eetgeweld werd het tijd voor wat ontspanning, en werd er richting gezet naar een soort van amusementspark met tal van activiteiten.

Er werd gekozen om met zijn allen te gaan karten, waar we de grootste lol hadden.



Nou wil het toeval ontstaan dat er toevallig nog een groep van de fire-observers verblijft in Orlando en werd er snel een board meeting georganiseerd bij een lokale drinkgelegenheid.

Waarna een zware meeting de avond werd afgesloten met een drankje.



We gingen vroeg terug naar het Hotel want morgen staat Universal Studio's op het programma.

Woensdag 13 maart:

Vandaag staat Universal studio's op het programma:

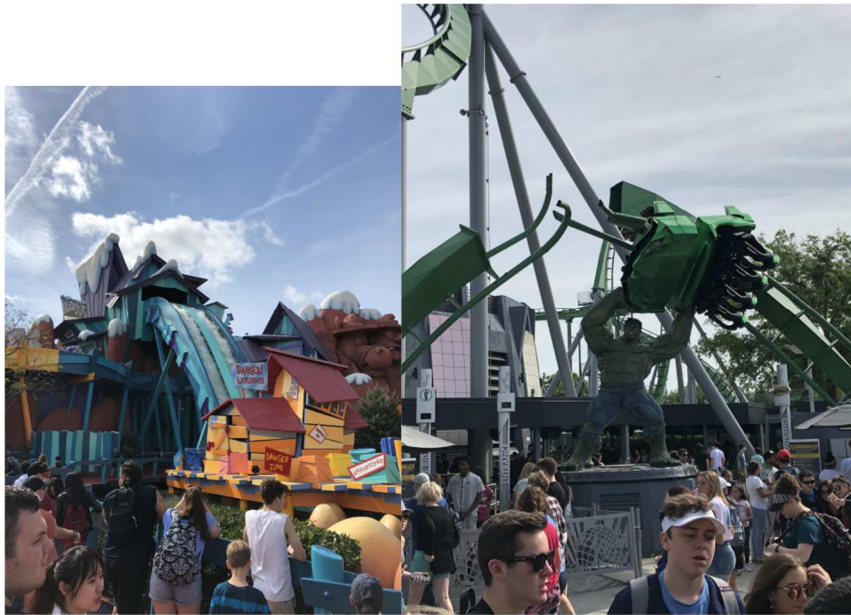
Na een korte ochtend wandeling kwamen we aan bij Universal.



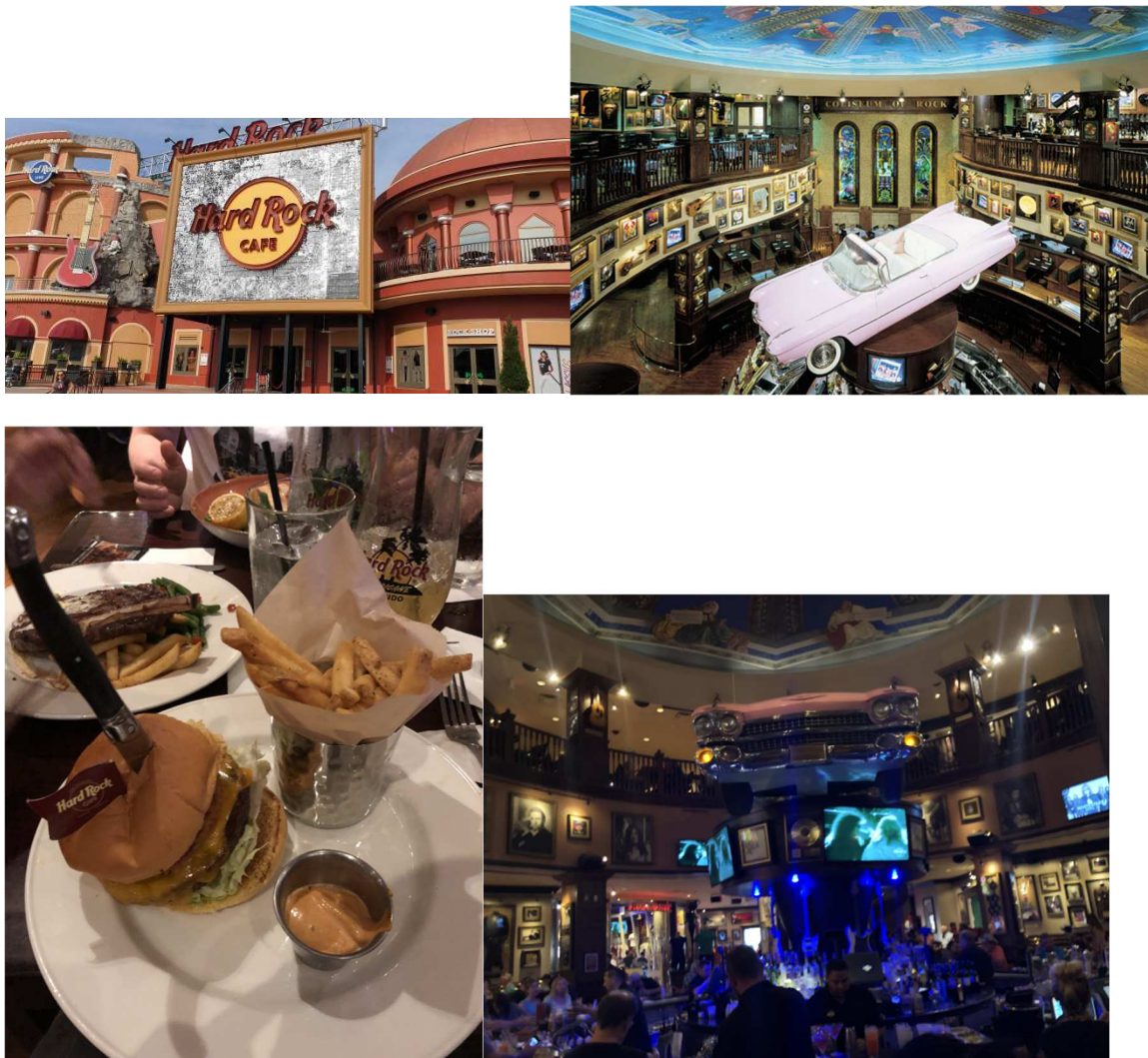
Natuurlijk doordat het springbreak was, was het enorm druk.....Helaas wat leidde in het park tot lange wachttijden.

Maar dat mocht de pret niet drukken en iedereen had een uitstekende middag in de vele achtbanen en andere attracties die het park (1 van de 3) rijk was.





Tegen het eind van de avond werd afgesloten met een hapje bij de plaatselijke Hardrock café van Universal Studio's.



Donderdag 14 Maart:

Vandaag verlaten we Orlando en gaan we richting Cocoa Beach, maar alvorens daar te stoppen eerst een uitstapje naar Daytona Bike Week.

Na een rit van een kleine 1,5 uur kwamen we aan bij Bruce Rossemeyer's bij Daytona waar alles in het teken stond van de Bike week, hier was weer genoeg te zien op het gebied van allerlei motor zaken.



Ook hier werd weer het nodige ingeslagen om mee te nemen naar België en Nederland.

Na deze stop ging het echt naar Daytona zelf waar nog meer motoren te zien in alle maten en vormen.

Na eindelijk een parkeer plekje gevonden te hebben gingen we naar minstreet waar van alles te doen is, en weer de nodige foto's werden genomen en souvenirs werden ingeslagen.



Na al het motor geweld gingen we naar het hotel waar wederom 2 nachten verblijven in Cocoa Beach.

Aangekomen in Cocoa werd er snel na de incheck een heerlijke duik genomen in het zwembad daar.



Na deze verfrissing was het weer tijd voor een hapje en een drankje en gingen we op zoek naar een restaurantje, deze werd al snel gevonden.

Na wederom een kleine wandeling aangekomen bij Long Doggers waar wederom het nodige werd genuttigd.



Na het eten terug naar hotel voor een goede nachtrust, morgen Kennedy Space Center.

Vrijdag 15 maart:

Vandaag besloten om eens lekker uit te slapen want daar waren de meeste wel aan toe na alle vermoeiende dagen.

Afgesproken om 11:00 te vertrekken richting KSC.

Ook hier hadden we last van de Spring Break drukte en natuurlijk de lancering die vanavond op het programma staat.

Na een indrukwekkende tour langs de lanceer inrichtingen en de diverse platforms was er een tussenstop waar de Apollo raket ligt.

Ook dit schouwspel wordt door de Amerikanen weer mooi opgebouwd.





Na de prachtige bus tour was het tijd voor het bekijken van een van de Spaceshuttles de Atlantis.



Blijft toch altijd indrukwekkend om zo iets te zien.



Na al dit space geweld was het wachten op de lancering die gepland stond en waar sommige van ons graag bij aanwezig wilden zijn, nu we er toch zijn.....

De ene helft wilde graag op het park blijven en de andere helft wilde dit schouwspel graag zien vanaf het strand van Cocoa Beach.

Na vele uitstellingen i.v.m. diverse storingen ging uiteindelijk een kleine 2 uur later de raket de lucht in, en zagen we live en via een groot opgesteld scherm de succesvolle lancering van deze raket.



Zaterdag 16 Maart:

Vandaag staat 1 van de highlights van de stage op het programma de Dellray St Patricks Day parade, bij de parade worden oud strijders die mede gezorgd hebben voor onze vrijheid uitgenodigd en krijgen alle eer en waardering die deze helden toekomt toegedragen door alle aanwezigen bij de parade, het is gewoon om kippenvel van te krijgen hoe deze mensen worden gewaardeerd en worden toe geschreeuwd door alle aanwezigen mensen die naast de 4 tot 5 kilometer lange parade staan.

Enkele van ons hadden de eer om deze helden te begeleiden tijdens deze stoet.



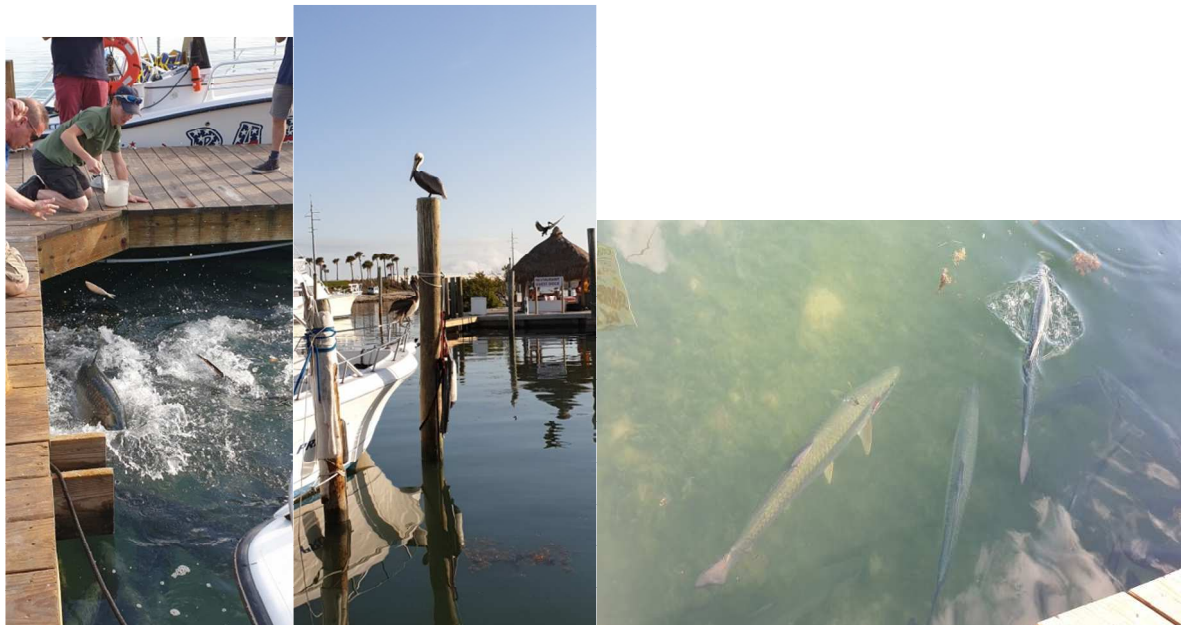
Zondag 17 Maart:

Vandaag verlaten we na een zeer indrukwekkende dag tijdens de parade Delray voor Key West.

Besloten om lekker vroeg te vertrekken (06:00) om zoveel mogelijk van de tijd te genieten in Key West.

Onderweg stonden een paar tussenstops gepland.

Een van deze was Robby's waar we vissen konden voeren, dit bleek wel heel leuk te zijn en werden onze Belgische collega's getrakteerd op wat Hollandse uitspraken die lang zijn blijven hangen.....



Na deze leuke tussenstop gingen we verder naar de Key's, ook nog gestopt bij het turtle ziekenhuis, maar deze was voor de komende uren volgeboekt helaas, dus werd de reis voortgezet.

Rond 12 uur aangekomen bij ons verblijf in Key West, nadat we waren ingecheckt hadden we fietsen gehuurd en gingen we naar Mallory Square / Duvall Street om te trachten reservaties te maken voor de jetski's en enkele wilden graag duiken, dit was helaas niet meer op de zelfde dag mogelijk maar wel in de volgende ochtend

Dus werd het verplicht om deze dag maar rond te gaan toeren op Key West, waar natuurlijk de beroemde Sloppy Joe's en Southernmost Point te gaan bezoeken.



Sommige van ons mochten voor het skiën nog even de boeken in voor een test, anders mochten ze niet mee. Waarschijnlijk een onbetrouwbaar gezicht.....



Eerst nog even genieten van de avond uurtjes op Key West, waar tijdens zonsondergang diverse straat artiesten hun kunsten laten zien.

Ook de plaatselijke horeca gelegenheden worden uiteraard bezocht, waar we nog een bekende van de Fireobservers tegen kwamen.



De volgende ochtend Maandag 18 Maart was het tijd voor de gekozen activiteiten.

Enkel gingen duiken en de rest ging Jet Skiën.



Al met al een prachtige dag en afsluiting op Key West.

Na de prachtige ochtend was het tijd om Key West te verlaten en koers te zetten naar Miami Beach waar de laatste nacht staat gepland.

Na wederom een prachtige rit langs alle eilanden van de Key's waren we rond 18:00 gearriveerd op ons Hoetel op Miami Beach.

Na het inchecken en opfrissen werd natuurlijk Miami Beach grondig geïnspecteerd.

En ook hier heel druk door de wederom de Spring Break jeugd wat hier rondhangt, ook was er een behoorlijk politie macht op de been om deze jongeren in het gareel te houden.

Na lekker te hebben gegeten werd het avond leven verder onderzocht en dat is bij velen als once in a live time ervaring meegenomen naar België en Nederland.





Dinsdag 19 Maart:

Vandaag komt er helaas een einde aan de prachtige stage en is het weer tijd om de koffers definitief in te pakken om ons gereed te maken voor de terugvlucht.

Sommige waren al vroeg op om nog even te genieten van het strand van Miami Beach, maar helaas ook in de Sunshine state kan het regenen..... dus dat werd hem niet.

Iedereen was wederom op de afgesproken tijd fris en fruitig in de lobby en werden de auto's volgepakt om terug te keren naar het vliegveld.

Auto's worden ingeleverd en wordt er weer ingecheckt voor de terug vlucht naar Brussel.

Na een soepele overstap in Atlanta kwamen we rond 07:00 terug in Brussel waar onze vrienden en familie stonden op te wachten, ook namens het bestuur was Willem aanwezig om ons te begroeten.

Na nog een gezamenlijk drankje werd er druppelsgewijs afscheid genomen van een ieder en gingen we weer terug naar huis.



Sammy David Joost Sander Quinten Robin Giovanni 1 en 2 namens Mario en Robby bedankt voor deze geweldige 2 weken en het was een eer om met jullie samen deze reis te mogen ondernemen.