

FIRE OBSERVERS VZW: BRANDWEERSTAGES IN DE USA EN CANADA



HOE HET BEGON

In 1995 trok Marc Opstal, op dat moment brandweerman bij de brandweerdienst van de Gemeente Zaventem, voor het eerst de grote plas over voor een bezoek aan een Amerikaanse brandweerdienst. Samen met een aantal collega's was hij te gast bij de brandweer van Kern County, in het stadje Bakersfield in de staat Californië.

Het was een reis van 7 dagen en een onvergetelijke ervaring. Al snel groeide dan ook de wens om een gelijkaardige stage te organiseren en andere brandweerlui de gelegenheid te geven om een gelijkaardige ervaring op te doen.

Dit keer viel de keuze voor de stage op de stad San Diego in de staat Californië. In mei 1996 trok Marc Opstal met een groep van 12 Belgen voor 12 dagen naar de USA. De formule bestond uit een deel stage bij de brandweer en een deel toerisme in de omgeving van San Diego en Los Angeles.

Deze eerste stage werd een succes, en samen met een aantal van de deelnemers werd op de terugweg besloten om een vereniging op te richten voor het organiseren van deze stages. In oktober 1996 werd de VZW Fire Observers geboren.

DE NAAMKEUZE

Iedereen was het er al snel over eens dat het een Engelse naam diende te zijn. Onze doelstelling lag immers in de VS en dus dienden we te zorgen voor een naam die in de communicatie bruikbaar was.

De keuze voor “Fire” was ook snel gemaakt. De naam diende immers duidelijk te refereren naar de basis van onze VZW: “vuur” en “brandweer”.

De keuze voor “Observers” lag iets moeilijker. Aangezien we gedurende de stages hoofdzakelijk een “observerende” rol vervullen kozen we uiteindelijk hiervoor.

HET AFGELEGDE TRAJECT 1996 TOT 2014

De eerste jaren beperkten we ons tot twee stages per jaar. In 1996 beschikten we nog niet over de communicatiemiddelen van vandaag. Vooral de mon-op-mond-reclame zorgde ervoor dat mensen de weg vonden naar onze VZW.

In 2001 mochten we voor het eerst een Nederlandse collega uit Westdorpe, Zeeuws Vlaanderen, in onze groep verwelkomen. In 2004 staken we een tandje bij en organiseerden we voor het eerst drie stages. Omwille van het stijgend aantal kandidaat deelnemers werden in 2012 voor het eerst vier stages georganiseerd. Zo zijn er voor 2014 ook vier stages voorzien.

In 2013 werd voor het eerst een stage in Canada georganiseerd. Sedert 2013 zijn wij ook aangesloten bij het “Garantiefonds Reizen” waardoor wij dezelfde waarborgen als de gekende reisorganisaties kunnen bieden aan onze deelnemers.

HET PROGRAMMA VAN EEN STAGE

In de eerste plaats gaan we op zoek naar een brandweerkorps dat voldoende groot is om een groep van 10 tot 14 brandweperlui te kunnen ontvangen en in de kazernes te huisvesten. Het overnachten in de kazernes is voor ons een zeer belangrijk aspect. Niet alleen drukt dit de kosten van de reis, doch dit biedt tevens voldoende tijd om effectief te kunnen meerijden op interventie met onze Amerikaanse collega's. Onze doelstelling is om steeds zeven achtereenvolgende nachten in de brandweerkazernes te kunnen verblijven.

AUTOPOMP MET MEER DAN 10 INTERVENTIES PER DAG

Door het systeem van “First Responders” in de USA, waarbij autopompen en ladderwagens ook naar medische tussenkomsten worden uitgestuurd om de eerste zorgen te verlenen in afwachting met of samen met de ambulances kunnen we wel garanderen dat iedereen effectief zal buitenrijden naar interventies.

Er wordt dan ook steeds getracht om in drukke posten te kunnen meerijden. Autopompen die gemiddeld 10 interventies per dag uitvoeren zijn hierbij geen uitzondering. Drukke posten resulteren

natuurlijk ook in het feit dat we vaak niet in de beste wijken terecht komen. Zo staat het record voor tussnkomsten bij schietpartijen met dodelijke afloop op één week tijd op zeven, wat neerkomt op één per dag. In 2012 in Detroit, werden meerdere deelnemers geconfronteerd met verscheidene effectieve gebouwbranden per dag (of per nacht).



Naast het effectieve verblijf in de brandweerkazernes en het meerijden naar de interventies (Ride-along) trachtten we ook steeds een aantal bezoeken in te plannen zodat we een goed beeld krijgen van de organisatie van de brandweerdienst waar we te gast zijn. Zo bezoeken we o.m. opleidingscentra, alarmcentrale (911), onderhoudsafdeling, luchthavenbrandweer,... In de tweede plaats willen we ook wel een beetje toerist zijn, alhoewel, ik geef het toe, zelfs in de toeristische dagen is het moeilijk om de brandweerkazernes te ontwijken.

Aan elke stage trachtten we dan ook een mooi toeristisch programma te koppelen, bij voorkeur in de onmiddellijke regio van de stage. We trekken van plaats tot plaats en tonen onze deelnemers een stukje van de USA gedurende een zestal dagen.

De VZW verzorgt steeds de persoonlijke begeleiding van de gehele reis, met in functie van het aantal deelnemers 2 tot 3 begeleiders.

WIE KAN DEELNEMEN?

Onze statuten zijn hierin duidelijk. Iedereen die beroepsmatig of op vrijwillige basis actief is bij een hulpdienst kan deelnemen. Om een eerlijke volgorde te hanteren werken we met leden en een deelnamereglement. Leden hebben steeds voorrang om in te schrijven bij een stages.

Van zodra een stage vastligt wordt dit dan ook gepubliceerd op onze website en worden de leden hiervan verwittigd. Doorgaans is er een inschrijfperiode van één maand.

Wanneer de inschrijfperiode is beëindigd worden de beschikbare plaatsen toegewezen. Wie reeds het langst op de wachtlijst staat krijgt voorrang.

HET FINANCIËEL PLAATJE

Momenteel liggen de deelnameprijzen tussen € 1650,00 en € 1950,00, afhankelijk van de periode en de locatie van de stage. We zijn er van overtuigd dat dit nog steeds een scherpe prijs is ten opzichte van het aanbod.

De deelnameprijs omvat steeds: heen- en terugvlucht in economy class, overnachtingen in hotels op basis van tweepersoonskamers (voor de nachten niet in de brandweerkazerne), reisbijstands- en annulatieverzekering, huurwagens voor alle verplaatsingen, toegangsprijzen tot bezochte parken, attracties,... (volgens het programma van de stage).

HET BESTUUR

Gelet op de toch grote vraag werd het bestuur dit jaar uitgebreid. We beschikken momenteel over een team van 13 gedreven bestuursleden bestaande uit 11 Belgen en 2 Nederlanders. Meer informatie omtrent de VZW is terug te vinden op onze website: www.fireobservers.org en via onze facebookpagina.

Tekst en foto's: Fire Observers VZW