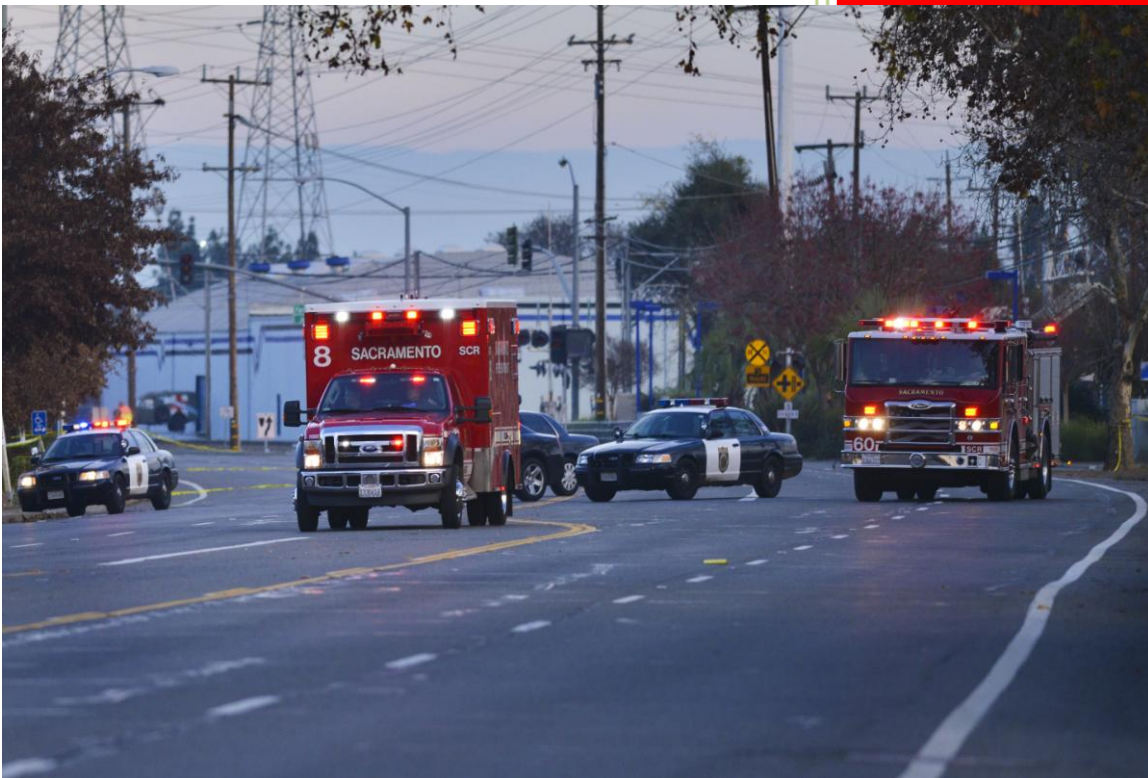




2014

Fire Observers VZW – Stage Sacramento



Stage Sacramento 2014

Van 06/05/2014 t.e.m. 22/05/2014

www.fireobservers.org

REISPROGRAMMA SACRAMENTO 2014

De meeste afspraken met de brandweerdienst van Sacramento zijn reeds gemaakt. Alles verloopt zeer vlot en beide kanten kijken uit naar deze stage.

Een volledig en vast programma kunnen we momenteel nog niet vrijgeven maar er wordt gewerkt aan werkbezoeken aan de luchthavenbrandweer, HazMat, Cal-Fire, 911-center, Training Academy., deze activiteiten zullen uiteraard plaatsvinden tijdens de stagedagen .

Voorlopig reisschema Sacramento 2014

Zondag 4 mei 2014 :

- Vertrek Mario en Filip vanuit Brussel naar San Fransisco, California
- Ophalen 1^e huurwagen en verplaatsing naar Sacramento (+/- 160 km)
- Overnachting op hotel te Sacramento (Super 8 Sacramento/Florin Rd)

Maandag 5 mei 2014 :

- Ontmoeting contactpersoon Sacramento Fire Department door Filip en Mario.
- Overnachting op hotel te Sacramento (Super 8 Sacramento/Florin Rd)

Dinsdag 6 mei 2014 :

- Vertrek groep vanuit Brussel naar San Fransisco, California (begeleiding Eric)
- Ophalen 2 huurwagens en verplaatsing naar Sacramento (+/- 160 km)
- Overnachting op hotel te Sacramento (Super 8 Sacramento/Florin Rd).

Woensdag 7 mei 2014 :

- Ontmoeting met de brandweerdienst van Sacramento
- Verdeling over de 7 brandweerposten en aanvang Ride Along programma
- Overnachting in de brandweerposten

Donderdag 8 mei 2014 :

- Ride Along Day
- Overnachting in de brandweerposten

Vrijdag 9 mei 2014 :

- Ride Along Day / Bezoek 911-dispatch / Training facility/Cal Fire
- Overnachting in de brandweerposten

Zaterdag 10 mei 2014 :

- Ride Along Day
- Overnachting in de brandweerposten

Zondag 11 mei 2014 :

- Toeristisch bezoek aan San Fransisco (volledige dag + avond)
- Overnachting in de brandweerposten

Maandag 12 mei 2014 :

- Ride Along Day / Bezoek luchthavenbrandweer (Sacramento International)
- Overnachting in de brandweerposten

Dinsdag 13 mei 2014:

- Ride Along Day / Afscheid brandweer / Ontmoeting Fire Chief
- Overnachting in de brandweerposten

Woensdag 14 mei 2014 => *AANVANG TOERISTISCH PROGRAMMA :*

- *Sacramento, Ca – Carmel, Ca – Madera, Ca (520 km)*
 - Stop te Monterey
 - 17- mile drive Carmel
 - Overnachting op hotel te Madera (Quality Inn Madera)

Donderdag 15 mei 2014

- *Madera, Ca – Yosemite National Park, Ca – Mammoth Lakes, Ca (300 km of 500 km)*
 - Bezoek Yosemite National Park
 - Rit over de Tioga Pass (indien geopend !!)
 - Overnachting op hotel te Mammoth Lakes (Mammoth Mountain Inn)

Vrijdag 16 mei 2014 :

- *Mammoth Lakes, Ca – Tehachapi loop, Ca – Hollywood, Ca (580 km)*
 - Rit door het Red Rock Canyon State Park
 - Stop bij de Tehachapi loop
 - Wandeling Santa Monica / Venice Beach
 - Griffith Park / Hollywood Blvd by night
 - Overnachting op hotel te Hollywood (Hollywood Liberty Hotel)

Zaterdag 17 mei 2014 :

- ***Hollywood, Ca – Route 66, Az – Williams, Az (740 km)***
 - Stop te Barstow en Kingman
 - Rit over de Old Route 66 vanuit Kingman met stops te Hackberry en Seligman
 - Overnachting op hotel te Williams (Mountain Ranch Resort)

Zondag 18 mei 2014 :

- ***Williams, Az – Grand Canyon National Park, Az- Kanab, Ut (420 km)***
 - Bezoek Grand Canyon National Park
 - Overnachting op hotel te Kanab, Utah (Days Inn and Suites Kanab)

Maandag 19 mei 2014 :

- ***Kanab, Ut – Las Vegas, Nv (330 km)***
 - Rit Door Zion National Park
 - Eerste kennismaking met The Strip / Las Vegas
 - Las Vegas by night / Freemont Street
 - Overnachting op hotel te las Vegas (Excalibur hotel & casino)

Dinsdag 20 mei 2014 (Memorial Day) :

- ***Las Vegas, Nv***
 - Chillen aan het zwembad te Las Vegas
 - Mogelijkheid om te shoppen
 - Las Vegas by night / The Strip
 - Overnachting op hotel te Las Vegas (Excalibur hotel & casino)

Woensdag 21 mei 2014 :

- Mogelijkheid om een laatste maal te shoppen (Outlet Stores Las Vegas)
- Inleveren huurwagens
- Avondvlucht vanuit Las Vegas

Donderdag 22 mei 2014 :

- Aankomst België (18:40h)

ORGANISATIE EN VERANTWOORDELIJKEN

Heeft u tot het vertrek nog vragen omtrent deze stagen dan kun u steeds contact opnemen met één van de drie organisatoren :

Filip van Acker
Vlasstraat 26
9060 Zelzate
+329/342.77.36
+32475/58.95.58
Filip.vanacker@brandweervlaanderen.be



Mario Colle
Lekstraat 21
4535EM Terneuzen (NL)
+31 6 46165548
De4colletjes@zeelandnet.nl



Eric de Theije
Schuttersweide 19
4554 CX Westdorpe (NL)
+31620121345
edetheije@live.nl



Voor algemene vragen omtrent onze VZW kan u steeds terecht op het secretariaat:

PAUL VANLOOK
ACACIASTRAAT 26
9890 GAVERE
TEL.: 09/387.03.74
GSM.: 0497/25.23.08
Email: info@fireobservers.org

BEREIKBAARHEID TIJDENS DE STAGE

De organisatoren zullen tijdens de stage 24/24 bereikbaar zijn op hun GSM-toestel. Dit is enkel en alleen voor **noodgevallen !!!**

De kosten zijn immers ten dele ten laste van de houder van de GSM. Persoonlijke gesprekken zijn dus niet toegestaan.

Volgend nummer is te gebruiken: (ook wanneer u als deelnemer in de VS ons wenst te bereiken). Programmeer deze nummers in je eigen toestel !

Filip van Acker ⇒ +32 (0)475.58.95.58

Mario Colle ⇒ +31 (0)6 46165548

Eric de Theije ⇒ +31 (0)6 20121345

Check de website (<http://www.fireobservers.org>) voor meer telefoonnummers en e-mailadressen.

Ter plaatse in de brandweerposten zijn we meestal ook gemakkelijk te bereiken met de plaatselijke telefoon. Wij trachten u steeds te voorzien van een plaatselijk nummer om ons te bereiken.

VLUCHTSHEMA

Algemeen

Voor onze stagereis naar de VS is onze keuze gevallen op British Airways. We vonden dat deze maatschappij de beste prijs/kwaliteitsverhouding bood en de meest comfortabele reisverbinding gaf.

Verzamelplaats voor onze groep wordt de luchthaven in Zaventem.

Wij voorzien te verzamelen onder het grote info bord, rechtover Starbucks, en dit op :

Dinsdag 6 mei 2014 om 08u30 h.

Dit geeft ons de gelegenheid om rustig in te checken voor onze vlucht naar San Francisco, via London.

TRACHT HIER TIJDIG AANWEZIG TE ZIJN !!!!

Aangezien wij werken met E-tickets zullen jullie de dag van vertrek het nodige ontvangen van de begeleidende organisator (Eric).

Vluchtgegevens

Heenvlucht op 06/05/2014

BA 393 : Brussel 11:50h - Londen 12.05h (Vliegtijd 1u15m)

BA 287 : Londen 14.15h - San Fransisco 17.05h (Vliegtijd 10u50m)

Terugvlucht op 21/05/2014

BA 274 : Las Vegas 21:15h - Londen 15:00h (Vliegtijd 9u45m)

BA 275 : Londen 16:25h - Brussel 18:40h (22/05) (Vliegtijd 1u15m)



HOTEL INFO

Super 8 Sacramento / Florin Rd



Contactgegevens hotel :

7216 55th St Hwy 99 Exit Florin Road Sacramento
95823 California
+19164277925

Quality Inn Madera



Contactgegevens hotel :

317 N G St Madera
93637 California
+15596640100

Mammoth Mountain Inn Mammoth Lakes



Contactgegevens hotel:

1 Minaret Rd Mammoth Lakes
93546 California
+17609342581

Hollywood Liberty Hotel



Contactgegevens hotel :

1770 Orchid Ave Hollywood
90028 California
+13239621788

Mountain Ranch Resort At Beacon Hill Williams



Contactgegevens hotel :

6701 E Mountain Ranch Rd Williams
86046 Arizona
+19286352693

Days Inn and Suites Kanab



Contactgegevens hotel :

296 W 100 N Kanab
84741 Utah
+14356442562

Excalibur Hotel Casino Las Vegas



Contactgegevens hotel :

3850 Las Vegas Blvd S Las Vegas
89109 Nevada
+17025977777

SACRAMENTO FIRE DEPARTMENT



De Sacramento Fire Department is een full-service brandweer, met de verantwoordelijkheid voor het reageren op en de beperking van incidenten met branden, medische noodgevallen, gevaarlijke materialen en technische en water redding binnen het servicegebied. De afdeling biedt ook een volledige reeks van ondersteunende diensten met inbegrip van opleiding, logistiek, en binnenlandse paraatheid plannings- en reactiefuncties. De operationele missie en doelstelling is levens redden, beperken van schade, en minimaliseren van de milieu-impact

De Sacramento Fire Department begon als een vrijwilligerskorps op 5 februari 1850 één jaar nadat de stad Sacramento werd opgericht. Het was de eerste vrijwillige brandweer in de westelijke Verenigde Staten.

Op 30 maart 1872 werd de Sacramento Fire Department opgericht en werd de eerste betaalde professionele brandweerorganisatie ten westen van de Mississippi.

Sacramento Fire Department vandaag.....

- Beschermend gebied : 146,3 square miles
- Beschermend aantal inwoners : 516.167
- Aantal brandweerposten : 24
- Aantal Engine Companies : 24
- Aantal Truck Companies : 8
- Aantal Ziekenwagens : 13
- Aantal Rescue Companies : 1
- Aantal medewerkers : 589
- Totaal budget (2011) : 98.517.285 USD
- Huidige Fire Chief : Dan Haverty

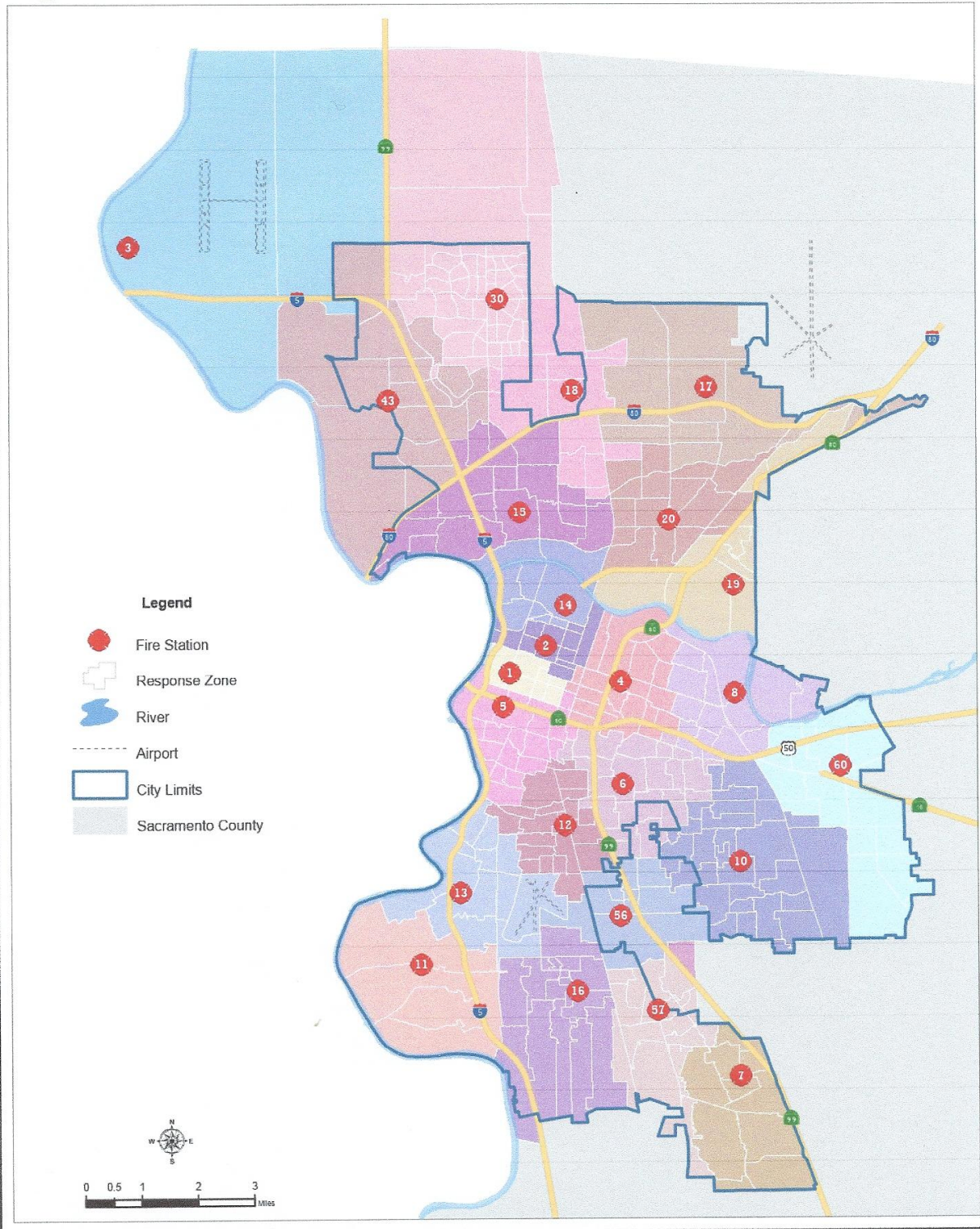


Verdere informatie over SFD kan u vinden in de bijlage : Sacramento Fire Department Annual Report 2011



**City of Sacramento
Fire Department**

Engine Company First-In Districts and Response Zones - BARB Configuration



W:\istor\GIS\GIS Projects\Fire\Engine Districts 20120423.mxd | May 30, 2012 | jch

Station-map

CAL-FIRE vroeger CDF – California Department of Forrestry

CAL FIRE is een gouvernementele organisatie uit hoofdzakelijk vrijwilligers die in samenwerking met 36 van de 58 counties die Californië telt, hulp biedt met betrekking tot brand, medische interventies en bij aardbevingen via contracten met de lokale overheden. Ze verzorgen ook publieke voorlichting daaromtrent voor zowel particulieren als voor bedrijven. Ze beschikken over Firetrucks, ladders, ziekenauto's tot zwaardere middelen zoals zware pompen en blusvliegtuigen. Ze gaan, als de lokale overheden daar om vragen, ook optreden bij verdrinking, verkeersongevallen, HAZMAT, medische oproepen, reddingsacties, enz. Ze zijn zelfs ingeschakeld geweest in de staat Louisiana na de grote ramp met de storm Katrina. Het kan een beetje beschouwd worden als onze vrienden van de Civiele Bescherming, alleen wat uitgebreider. Cal Fire handelt per jaar zo'n 350.000 oproepen af en beschermt meer dan 125.000 km² van Californië.

CAL FIRE is nu "hot" omdat ze heden ten dage veel in de kijker lopen. Zoals we allen weten wordt Californië regelmatig getroffen door zware bosbranden. Er wordt met man en macht geblust door zowel de Cal Fire, de plaatselijke korpsen en korpsen vanuit alle hoeken van de staat. Er worden zelfs gevangenen ingezet. Leger en de Nationale Garde dragen ook hun steentje bij alsook The American Red Cross.

CAL FIRE heeft in 2005 haar 100-jarig bestaan gevierd. Het heeft sedert haar bestaan al heel wat veranderingen ondergaan tot op heden. Het is daardoor de grootste gouvernementele organisatie van de gehele USA.

CAL FIRE heeft in Sacramento zijn thuisbasis van de "Air Tankers". Deze staan gestationeerd op McClellan airport in de buurt van het trainingscentrum. Een bezoekje aan deze unieke organisatie mag uiteraard niet ontbreken.



TOERISTISCHE INFORMATIE

Informatie Californië



Hoofdstad	Sacramento
Grootste stad	Los Angeles
Afkorting	CA
Oppervlakte	423.970 km ²
Bevolking	38,04 miljoen (2012)
Bijnaam	Golden State
Staat sinds	1850
Staat rang	31

De eerste bewoners van Californië waren de Indianen, m.n. de Na-Dené, Hokan, Penutian en Aztec-Tanoan. Het gebied kreeg weinig aandacht tot 1769, toen er een Franciscaanse missie geopend werd, gevolgd door nog eens 20 in de daarop volgende jaren. Vanaf 1821 behoorde het gebied bij het in dat jaar onafhankelijk geworden Mexico.

De eerste groepen Amerikanen arriveerden pas in 1841 in Californië. Al in 1846 kwamen ze in opstand tegen de Mexicanen en richtten ze een onafhankelijke republiek op; iets dat tot vandaag de dag op de vlag van Californië te zien is. In datzelfde jaar brak de Mexicaanse Oorlog uit, en toen die in 1848 afgelopen was stond Mexico het hele gebied af aan de VS. In 1848 werd er goud gevonden in Californië, wat in 1849 tot de Gold Rush leidde. Er kwamen zoveel mensen naar het gebied dat Californië al in 1850 voldoende inwoners had om officieel een Amerikaanse staat te worden. Die inwoners waren meestal per huifkar over het hele continent gegaan, wat niet altijd ongevaarlijk was.

Aan het begin van de jaren 1860 werd met de bouw van de transcontinentale treinverbinding begonnen. Deze was in 1869 gereed, zodat mensen vanaf toen per trein zonder overstap naar Californië konden reizen. Dit leidde tot een versnelde groei van de staat van 560.000 mensen in 1870 tot bijna anderhalf miljoen mensen in 1900.

In 1906 vond de Great Earthquake, de Grote Aardbeving, plaats in San Francisco, waardoor meer dan 3.000 mensen stierven en ruim 300.000 mensen dakloos werden. Ondanks deze

ramp bouwde men de stad weer snel op en Californië bleef maar doorgroeien. Deze groei werd versneld na 1929, toen duizenden mensen uit de Dust Bowl (centrale staten van de Verenigde Staten, waar door teveel landbouw en erosie enorme hoeveelheden land letterlijk waren weggevoerd) naar Californië kwamen op zoek naar werk.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd het aantal fabrieken dat oorlogsmaterieel fabriceerde steeds groter en er was voldoende werk. Vanaf de jaren '50 en '60 kwamen er naast fabrieksarbeiders ook steeds meer academici naar de staat, wat op den duur de groei van de suburbs (voorsteden) deed toenemen. Er was ook een zuidwaartse trend waarneembaar: niet alleen de nieuwe bewoners maar ook vele bedrijven verhuisden van San Francisco naar zuidelijker gelegen steden zoals Los Angeles en San Diego.

Tussen 1941 en 1962 was het bevolkingsaantal van Californië geëxplodeerd van 9 miljoen naar 22 miljoen, een groei die ook daarna doorzette. Tegen de jaren '80 was Californië de staat met de meeste inwoners in de VS; alleen de recessie van eind jaren '80 kon die groei enigszins beperken, net als een aantal grote rampen, zoals overstromingen, aardbevingen en droogten.

Toch bleef Californië grote aantrekkingskracht op vele mensen uitoefenen, en de census van 2012 liet zien dat er inmiddels ruim 38 miljoen mensen in de staat wonen.

Met een oppervlakte van 423.970 km² is Californië de op twee na (Alaska en Texas) grootste staat van de VS, en met ruim 38 miljoen inwoners (census 2012) ook de grootste in inwoneraantal. In het



noorden grenst de staat aan Oregon, in het oosten aan Nevada en Arizona, in het zuiden aan Mexico en in het westen aan de Grote Oceaan. De hoofdstad is Sacramento .

Hoewel slechts 15% van de staat als landbouwgebied te boek staat, is Californië puur door de oppervlakte toch de meest belangrijke landbouwstaat in de VS. Bijna de helft van de staat is in handen van de federale overheid, die er tientallen natuurmonumenten zoals National Parks en National Monuments van gemaakt heeft.

Zo'n 90% van de mensen in de staat woont in een stedelijk gebied, en ongeveer 75% leeft in de drie grootste metropolen: Los Angeles, San Francisco en San Diego .

Bijna 80% van de bevolking van Californië is blank; zo'n 7,5% is zwart, wat onder het nationale gemiddelde van bijna 13% ligt. Meer dan 12% van de bevolking is van Aziatische afkomst.

Californië is een staat van tegenstellingen: het noorden is meer regenachtig, het zuiden (de Colorado Desert) gloeiend heet. Californië heeft ook het hoogste en laagste punt van de 48 continentale staten: Mount Whitney met 4.418 meter boven zeeniveau en Death Valley met 86 meter onder zeeniveau.

Het kustgebied van de staat is grotendeels bergachtig en vooral in het noorden dunbevolkt; uitzonderingen zijn natuurlijk de grote steden van de staat en, meer in het algemeen, het zuidelijkste deel van Californië. Het oosten van de staat is voornamelijk woestijnachtig (o.a. de Mojave Desert), in het westen begrensd door de Sierra Nevada, een steil en hoog gebergte.

De Sierra Nevada heeft vele meren op grote hoogte met als belangrijkste Lake Tahoe op 1.899 meter boven zeeniveau. In dit gebied loopt ook de I-80, de zogenaamde “Highway Thru Hell” vanuit de bekende National Geographic reeks. Ook zijn er drie Nationale Parken binnen dit gebied: Kings Canyon, Sequoia en Yosemite NP.

De Central Valley, tenslotte, loopt tussen het kustgebied en de Sierra Nevada door, waar voornamelijk landbouw bedreven wordt. Door de ontoegankelijkheid van het gebied (het is omsloten door bergachtige gebieden) wonen er redelijk weinig mensen.

Het klimaat van Californië is warm tot zeer warm, met gemiddeld 18 C in Los Angeles en 14 C in het noordelijker gelegen San Francisco. Er zijn in de warmste gebieden dan ook eigenlijk maar twee seizoenen, het natte en het droge. Dit klimaat verklaart ook waarom de meeste mensen aan de kust wonen: de zeewind brengt daar tenminste nog enige afkoeling van de hitte.



HET TOERISTISCH GEDEELTE VAN DAG TOT DAG.....

Toeristische uitstap naar San Fransisco op zondag 11 mei 2014

Vandaag zullen met met de voltallige groep een toeristische uitstap maken naar San Fransisco. We spreken af rond 07u30 om eerst gezamenlijk te gaan ontbijten. Eenmaal aangekomen in San Fransisco zullen we beginnen met een toeristische rondrit met onze wagens met als hoogtepunten Twin Peaks, Pink Ladies, Golden Gate Bridge, enz... In de namiddag parkeren we de wagens en gaan we met de kabeltram richting Fisherman's Wharf waar iedereen vrij is om te shoppen of iets te eten. Rond 19.00h is het de bedoeling dat we terugrijden richting Sacramento om onze brandweerstage verder te zetten.

San Fransisco

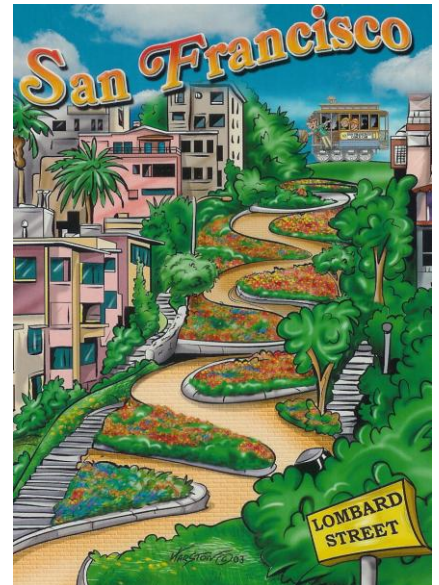
San Francisco is een stad in de Amerikaanse staat Californië en het hart van de San Francisco Bay Area. San Francisco is de vierde stad van Californië, na Los Angeles, San Diego en San Jose.

De stad, die 805.235 inwoners telt, ligt op het schiereiland van San Francisco dat de Stille Oceaan van de Baai van San Francisco scheidt. De agglomeratie waarvan San Francisco het centrum is bestaat uit de steden San Jose, San Francisco, Oakland en Berkeley. Met ruim 7 miljoen inwoners is het de op vier na grootste agglomeratie in de Verenigde Staten. Alleen New York, Los Angeles, Chicago en Washington D.C.-Baltimore zijn groter.

San Francisco is een van de populairste toeristische steden ter wereld. Kenmerkend aan San Francisco zijn haar steile heuvels, de frisse zomers en de mist. De bekendste symbolen van de stad zijn de Golden Gate Bridge, Alcatraz, Chinatown, de Transamerica Pyramid en de kabeltrams. Ook de homowijk Castro geniet internationale bekendheid.

San Francisco heeft een mediterraan klimaat. In januari is de gemiddelde temperatuur 10,6 °C, in juli is dat 15,1 °C. Jaarlijks valt er gemiddeld 500,6 mm neerslag (gegevens op basis van de meetperiode 1961-1990). San Francisco is vaak gehuld in een wazige mist. Deze mist is er mede voor verantwoordelijk dat de zomers in San Francisco uitermate koel zijn. De mist ontstaat doordat in het binnenland (Arizona, Nevada, Utah en dergelijke) de temperatuur in de zomer hoog oploopt. De warme lucht die hierdoor opstijgt wordt aangevuld door lucht vanaf zee - beter gezegd; vanaf de Grote Oceaan. Deze lucht is vanzelfsprekend veel kouder. De wisselwerking tussen koude en warme lucht zorgt onder andere voor mist en neerslag.

De stad ligt op de San Andreasbreuk, oorzaak van regelmatige (kleine en grote) aardbevingen. Op 18 april 1906 richtte een zware aardbeving grote schade aan in San Francisco. De meest algemeen geaccepteerde schatting van de magnitude van deze beving is 7,8 op de schaal van Richter. Andere schattingen variëren tussen 7,7 en 8,3. ^[3] Er waren 3000 doden. De meeste schade werd echter aangericht door de grote brand die na de beving ontstond. Honderd jaar later, op 18 april 2006, werd dit feit herdacht. In 1989 werd de stad opnieuw door een grote aardbeving getroffen (circa 60 slachtoffers). De kans dat een dergelijke ramp de stad opnieuw treft blijft groot. Het kan nog vele jaren duren, maar een verwoestende aardbeving kan iedere dag toeslaan. Veel gebouwen zijn 'bevingsproof' gemaakt, maar desondanks kan een aardbeving nog steeds grote gevolgen hebben.



Aanvang officieel toeristisch gedeelte :

Dag 1 : woensdag 14 mei 2014 – af te leggen afstand +/- 520 Km

Vandaag starten we met ons toeristisch programma vanuit Sacramento waar we eerst nog met z'n allen zullen genieten van een gezamenlijk "American Breakfast". We zullen via de I-5 de stad verlaten in zuidelijke richting om uiteindelijk een eerste stop te maken in Monterey, een vissersstad aan de Pacific Ocean, daarna zullen we via de 17-mile drive en Carmel onze reis verder zetten richting Madera, onze eerste overnachtingsplaats.

Carmel / 17-mile Drive:

Carmel by the Sea, het stadje dat bekendheid kreeg omdat Clint Eastwood er zich tot burgemeester liet kiezen toen hij problemen had met een vergunning, is een uiterst plezierig, zij het wat toeristisch badplaatsje met leuke restaurants, winkels en goed strand. Monterey ligt een stukje noordelijker op het schiereiland.

Beide plaatsen hebben hun geschiedenis. Carmel werd gesticht door de Spaanse missionarissen die als eerste Europeanen hier nederzettingen bouwden. Daarvan resteert nog de Carmel Mission, een van de mooiste van de keten van missieposten die langs de Californische kust liggen. Bij Monterey denk ik altijd aan een vissersplaats met visverwerkingsfabrieken aan het water. Dat komt door John Steinbeck die hier jarenlang woonde en in Cannery Row een onvergetelijk beeld schetste van het stadje in de jaren dertig. Eerlijk gezegd is dat maar beter ook, want nu is Cannery Row wat teveel een toeristentrekkpleister geworden. Nog steeds eet u er uitstekend vis maar net als de Fisherman's Wharf in San Francisco krijgt het geheel wat kunstmatige trekken.

Op de punt van het schiereiland, tussen beide stadjes in, ligt Pacific Grove, een rustig toeristenplaatsje dat een soort tijdloos gevoel over zich heeft. Vanaf het eind van de negentiende eeuw vonden hier zomerkampen plaats van Methodisten. De kampementen die zij aanlegden werden later de kern van de populistische chautauqua-beweging die cultuur en educatief vermaak bracht naar plaatsen die totaal geïsoleerd lagen. Langs de kust tussen Pacific Grove en Carmel loopt niet Route One maar 17- Mile Drive, de bekendste toegeweg van het land. Zo wild als vroeger is deze route bepaald niet meer. Dat kan ook niet met twee van de bekendste (en duurste) golfbanen van de wereld: Pebble Beach en Cypress Point. De rijke bezoekers van de golfbanen hebben hier nu ook hun landhuizen en dure hotels neergezet.

Wel kunt u zo zelf een van de beroemdste plekjes Californië gadeslaan en fotograferen, namelijk de Lone Cypress.



Dag 2 : donderdag 15 mei 2014 – af te leggen afstand +/- 300 Km (via Tioga pass)

Vandaag staat een bezoek op het programma aan één van de mooiste nationale parken welke Amerika rijk is. Vanuit Madera zullen we via de zuidelijke ingang het Yosemite National binnenrijden waar we geregeld halt zullen houden aan diverse uitkijpunten. Ook zullen we vandaag met de groep lekker aan de picknick gaan in dit prachtige park. We sluiten ons bezoek af met een stevige wandeling naar de top van de Vernal Falls. Indien de Tioga Pass open is zullen we via Tuolumne Meadows onze reis verder zetten om uiteindelijk te overnachten aan de andere zijde van de Sierra Nevada in het skiplaatsje Mammoth Lakes (indien de Tioga pass, door het winterweer, nog niet open is moeten we 250 km omrijden !!!).

Yosemite National Park:

Met vier miljoen bezoekers per jaar is Yosemite National Park één van de drukst bezochte Nationale parken van de VS, en met recht. Het park ligt in het Sierra Nevada berggebied dat zelfs door de allereerste Amerikanen als nationale schat werd aangemerkt vanwege zijn schoonheid. Al in 1864 werd het land opzij gezet voor de natuur, maar pas in 1890 verkreeg het de status van Nationaal Park - wat Yosemite niettemin één van de eerste Nationale Parken maakte.

Het park werd (en wordt nog steeds) gevormd over miljoenen jaren. Het begon 500 miljoen jaar geleden als oceaانبodem en werd langzaam maar zeker omhooggedrukt tot heuvelachtig gebied. Drie miljoen jaar geleden kwamen de gletsjers, die enorme druk uitoefenden op het landschap en zo de steile bergen creëerden.

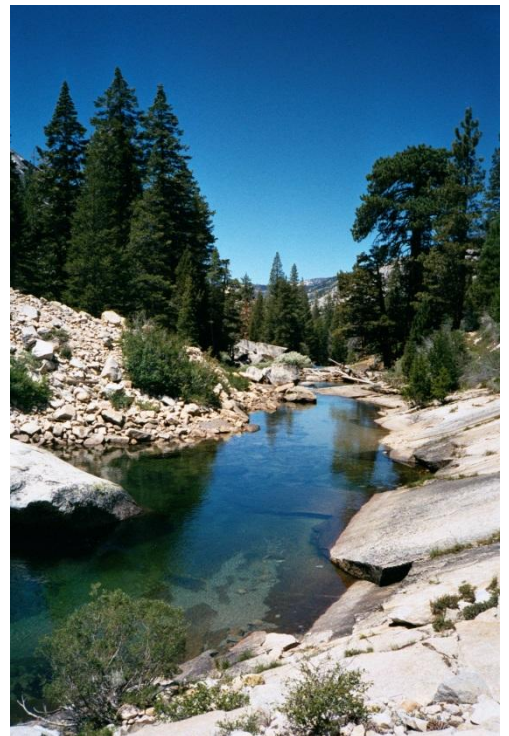
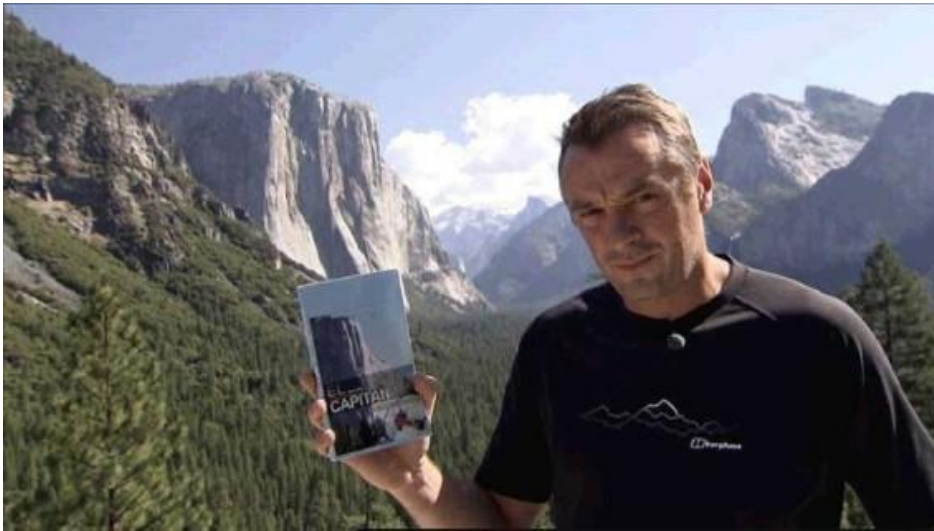
Pas 10.000 jaar geleden smolt het laatste ijs in het park en vormde zo Lake Yosemite. Dit meer werd weer gevuld met afbrokkelend gesteente en andere sedimenten en vormde zo de ondergrond voor het huidige Yosemite.

In Yosemite zijn hoge bergen, diepe dalen, oeroude bossen, mooie weiden en grote watervallen te vinden. Daarnaast biedt het park een zeer diverse flora en fauna, met enkele unieke plant- en diersoorten. Naast wolven, valken, herten, beren en eekhoorns zijn er de beroemde, enorme Sequoia bomen, die tussen de 1000 en 3000 jaar oud zijn.

De meeste gebieden van het park zijn met de auto bereikbaar, maar het blijft uiteraard grotendeels wilde natuur. Er zijn vele wandelroutes, maar ook bergbeklimmers, vissers en skifanaten kunnen in Yosemite aan hun trekken komen.

Het park kreeg bij ons bekendheid door Tom Waes die voor zijn programma Tomteterom de El Capitan beklom.

Wij gaan alvast een wandelingetje wagen naar de Nevada Falls.....dus trek maar jullie stapschoenen aan.....de El Capitan laten we liever over aan geoefende klimmers.....



Dag 3 : vrijdag 16 mei 2014 – af te leggen afstand +/- 580 Km

Vandaag zal het voor iedereen een ware temperatuurshock worden want we rijden van een hoogte van 2170 meter naar een hoogte.....van zeeniveau. Tussen dit hoogteverschil kan al snel een graadje of 30 temperatuurverschil zitten. Via Hwy 395 zullen we in zuidelijke richting rijden met aan de rechterzijde de laatste bergen van de Sierra Nevada aan aan de linkerkzijde de dorre zoutvlaktes van Death Valley. Een stop aan de Tehachapi Loop mag hierop uiteraard niet ontbreken aangezien de treinen ook dit hoogteverschil moeten overwinnen richting Los Angeles. We sluiten de dag af in Los Angeles met een bezoekje aan Santa Monica, Venice Beach, Beverly Hills en Griffith Park om uiteindelijk te eindigen op Hollywood Boulevard waar we ons hotel hebben.

Tehachapi loop :

Wie iets van treinen kent heeft hoogstwaarschijnlijk al gehoord over de Tehachapi loop. Deze loop met een hoogteverschil van 24 meter levert spectaculaire plaatjes op aangezien hier treinen passeren met een lengte van meer dan 2 kilometer. Als deze treinen de loop oprijden dan rijdt de trein op een bepaald moment boven zijn eigen wagons.....leuk om eens te zien.

Los Angeles :

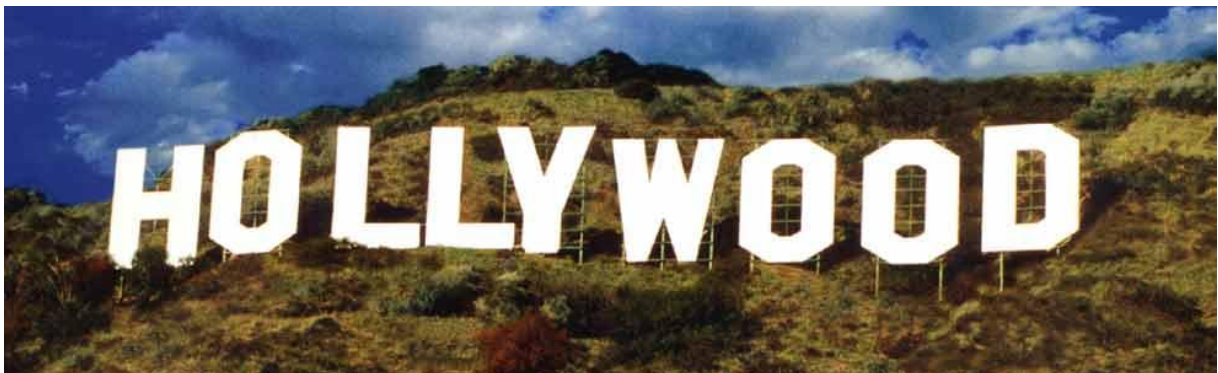
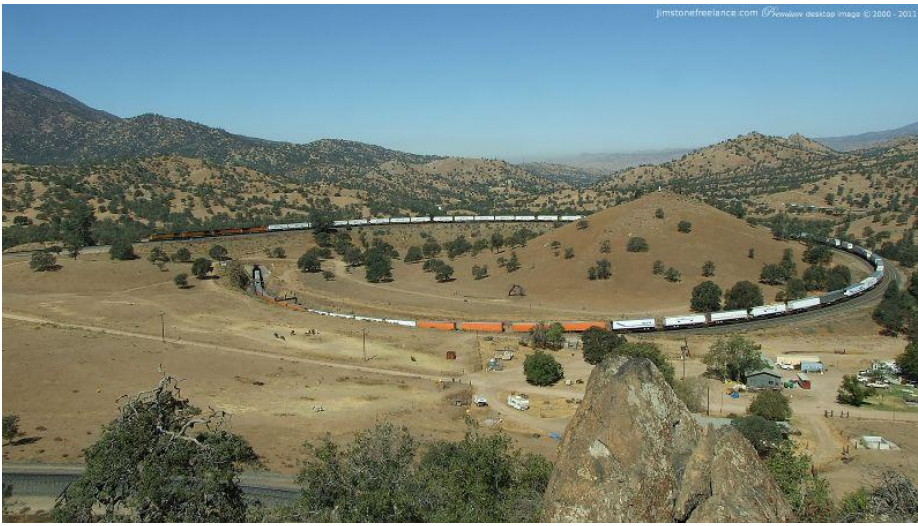
Los Angeles, officieel de **City of Los Angeles** en veelal afgekort tot **L.A.**, is een grote stad aan de westkust van de Verenigde Staten. Het is de grootste stad in de staat Californië en de op één na grootste van de Verenigde Staten. Volgens de volkstelling van 2010 woonden er 3.792.621 mensen binnen de stadsgrenzen. Los Angeles is het middelpunt van de Greater Los Angeles Area, een grootstedelijk gebied in Zuid-Californië dat bijna 18 miljoen inwoners telt. Daarnaast is Los Angeles de hoofdplaats van Los Angeles County, de meest bevolkte en etnisch meest diverse county van Californië.

De stad werd op 4 september 1781 opgericht door de Spaanse gouverneur van Las Californias, Felipe de Neve. In 1821 werd de nederzetting onderdeel van Mexico en 27 jaar later kwam de stad, na de Mexicaans-Amerikaanse Oorlog en de Vrede van Guadalupe Hidalgo, in Amerikaanse handen. Los Angeles werd als stad geïncorporeerd op 4 april 1850, vijf maanden voordat Californië als staat toegelaten werd tot de Unie. Door de komst van intercontinentale spoorwegen en de ontdekking van olie groeide de stad snel.

Tegenwoordig is Los Angeles een wereldstad met een grote haven en drukke luchthaven. Los Angeles, en meer bepaald Hollywood, vormen het centrum van de Amerikaanse en bij uitbreiding westerse film- en televisie-industrie.

Ook de plaatsen Santa Monica, Venice Beach en Beverly Hills zullen niet ontbreken op ons bezoekerslijstje.

Om iedereen een beeld te geven hoe groot Los Angeles eigenlijk wel is maken we nog een ritje naar het Griffith Park Observatory...



Dag 4 : zaterdag 17 mei 2014 – af te leggen afstand +/- 740 Km

Vandaag staat de langste rit van ons verblijf op het programma, dus vroeg uit de veren is de boodschap. Vandaag zal onze rit zich hoofdzakelijk afspelen op autosnelwegen waar eigenlijk maar weinig te zien is.....tot we in Kingman, Arizona zijn. Vanuit Kingman zullen we een rit maken over één van de mooiste overgebleven authentieke stukken van de legendarische Route 66. De fotocamera's zullen ongetwijfeld hun dienst bewijzen in plaatsjes zoals Hackberry en Seligman. Onze nacht brengen we door in Williams.

Kingman /Route 66 / Hackberry / Seligman

Route 66 (US66) was een historische autoweg (U.S. Highway) in de Verenigde Staten, die begon in Chicago, en eindigde aan het strand van de Stille Oceaan in Santa Monica bij Los Angeles. De totale lengte was 3940 km. US66 loopt door Illinois, Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, New Mexico, Arizona en Californië.

In 1985 werd US66 officieel opgeheven, nadat het Interstate Highway System het langeafstandsverkeer had overgenomen. Veel toeristen volgen nog steeds het oude traject van Route 66.

Vanuit Kingman vertrekt één van de mooiste stukken historische Route 66 met als hoogtepunt het plaatsje Hackberry waar de tijd zowat 50 jaar heeft stilgestaan. Ook de passage van de enorme goederentreinen van de Union Pacific naast de weg zal aan niemands oog ontlopen.



Dag 5 : zondag 18 mei 2014 – af te leggen afstand +/- 420 Km

Vandaag ongetwijfeld een topdag tijdens onze toeristisch gedeelte. Vanuit Williams zullen we na een stevig ontbijt vertrekken richting Grand Canyon National park waar we diverse spectaculaire uitzichtpunten zullen bewonderen van dit fenomenaal wereldwonder. We zullen het park verlaten via Desert View en ons in noordelijke richting begeven richting de Marble Canyon een ander natuurwonder in de Colorado delta. Onze nacht brengen we door in het plaatsje Kanab in de staat Utah.

Grand Canyon National Park :

De Grand Canyon, ontstaan door de Colorado River, is een prachtig gebied met 's-werelds grootste stelsel van diepe en brede ravijnen en kloven. Schitterende kleuren, grillige en fantastische vormen zijn de kenmerken van de Grand Canyon. De Grand Canyon maakt deel uit van het Colorado Plateau. De Grand Canyon heeft een lengte van 466 km en een gemiddelde breedte van 16 km. De diepte van de Canyon bedraagt 160 tot 2000 meter. Sinds 1919 is Grand Canyon National Park een feit. Het park omvat de hele loop van de Colorado River door de Grand Canyon en het aangrenzende heuvelland, vanaf de zuidgrens van de Glen Canyon National Recreation Area tot de oostgrens van Lake Mead National Recreation Area. De totale lengte van de Colorado River bedraagt 2334 km. De Colorado River ontspringt in de Rocky Mountains (in het noorden van de staat Colorado) en loopt door verscheidene Amerikaanse staten en een stukje Mexico. Uiteindelijk mondt de Colorado River uit in de Californische Golf. Het water van de rivier wordt gebruikt voor irrigatie en stroomopwekking. Het deel dat door de Grand Canyon loopt is ongeveer 90 meter breed en 4 tot 13 meter diep.

De Colorado River verdeelt de Grand Canyon in een North Rim en South Rim. Deze twee parkgedeelten liggen hemelsbreed slechts 16 km uit elkaar maar zijn twee totaal verschillende werelden. De hoogte van de North Rim bedraagt zo'n 2400 meter, die van de South Rim is zo'n 300 meter lager. Mocht men denken dat de 16 km tussen de twee delen ook zo kort is met de auto dan heeft men het mis. Wil je van de North Rim naar de South Rim met de auto dan dien je 345 km af te leggen om je doel te bereiken. De South Rim is het best bereikbaar en geniet o.a. daarom de voorkeur van de meeste bezoekers. Aan de South Rim vindt men de beste faciliteiten voor bezoekers en men kan er rondtrips boeken. Bijvoorbeeld met een ezel afdalen in de Canyon of een rondvlucht over de Canyon met een helikopter of vliegtuig. Bijna alle activiteiten starten in Grand Canyon Village. De North Rim is buiten het seizoen niet toegankelijk, dit seizoen loopt van half mei tot ongeveer half oktober. Ondanks het feit dat de North Rim niet zo veel bezoekers heeft, inclusief de bijna niet aanwezige commercie, is het natuurschoon zeker even zo mooi als aan de South Rim. De Grand Canyon is één van de meest bezochte parken van de Verenigde Staten met jaarlijks drie miljoen bezoekers.



Dag 6 : maandag 19 mei 2014 – af te leggen afstand +/- 330 Km

Lange afstanden rijden behoren nu definitief tot het verleden want vandaag rijden we via het Zion National Park naar onze eindbestemming Las Vegas waar we kort na de middag zullen aankomen. Eenmaal ingecheckt in onze veel te grote hotelkamer zullen we gezamenlijk een bezoek brengen aan de Fremont Street Experience en de Stratosphere Tower. Daarna gaan we terug naar "The Strip" waar het nachtleven voor iedereen kan beginnen.....

Zion National Park

Het Nationaal park Zion is een natuurreservaat in de Verenigde Staten. Het werd in 1909 een National Monument, en in 1919 een National Park, in 1937 werd het park uitgebreid met Kolob.

De naam 'Zion' kreeg dit park van mormoonse pioniers in 1860. De mormonen of "Heiligen van Jezus Christus van de laatste dagen" zijn een religie die vooral in Utah gevestigd is. Afgeleid van het Bijbelse 'Zion', kreeg dit voor hen de betekenis van een plek van rust en veiligheid. Ook de naam Kolob komt uit hun geschriften, het betekent: de eerste schepping, een plek dichtbij God. Rond 2000 jaar geleden leefden hier "Anasazi" of oude Pueblo-volkeren, tot ongeveer 800 jaar geleden. Toen leefde de stam van de Paiute hier tot de mormoonse pioniers aankwamen.

Het park heeft 800 soorten planten, 75 soorten zoogdieren, 271 vogels, 32 reptielen en amfibieën en 8 soorten vis. Voorbeelden hiervan zijn herten, hagedissen en bedreigde diersoorten zoals de Peregrine Valk, de Mexicaanse Spotuil, de Southwest Willow Flycatcher en de Slak van Zion, nergens anders op de wereld te vinden.

Enkele natuurlijke verschijnselen in het park zijn Zion Narrows, Emerald Pools, Hidden Canyon, Angels Landing, The Great White Throne, Checkerboard Mesa, The Three Patriarchs, Kolob Canyons en Kolob Arch.

Wij zullen het park niet bezoeken maar maken enkel een doorrit door het park.

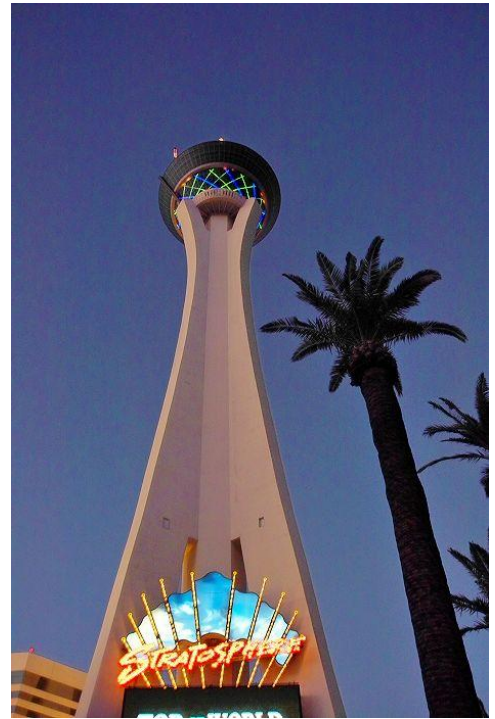
Las Vegas / Fremont Street Experience :

In de jaren 90 heeft men 70 miljoen dollar uitgegeven aan een 460 meter lang LED-scherm om meer toeristen te trekken in Downtown Las Vegas.

Het scherm gebruikt maar liefst 500.000 Watt aan geluid en bevindt zich op 27 meter hoogte en overkoepelt vier casino's.

Elke dag van 19.00 tot 00.00 worden er bekende nummers afgespeeld. Elk nummer heeft zijn eigen licht- en animatieshow. Dit maakt tezamen 'The Fremont Street Experience' een hele speciale ervaring. Het is zeker de moeite waard om 's avonds even langs te gaan.





Dag 8 : woensdag 21 mei 2014 – af te leggen afstand => 5 Km naar de luchthaven

De dag van vertrek is aangebroken en we moeten tegen 11.00h onze hotelkamer verlaten. Het is dan ook de bedoeling dat we met z'n allen tijdig gepakt en gezakt beneden zijn aan de lobby. Als we uitgecheckt zijn rijden we richting “Las Vegas Outlet malls” waar we voor de laatste maal nog enkele inkopen kunnen doen. Daarna is het huurwagens inleveren en inchecken voor de terugvlucht naar Brussel via Londen.

Las Vegas Outlet Center :



