

«Ware helden». Zo roemden de Amerikaanse media gisteren de twaalf Belgische brandweerman die betrokken waren bij een vliegtuigcrash in Philadelphia. Het toestel dat hen voor een stage naar Florida moest brengen, brak door zijn neus wiel en schoof van het tarmac. De Belgen hielden het hoofd koel: ze hielpen eerst hun panikerende medepassagiers van boord en verlieten dan als laatsten het rokende vliegtuig. En daarna wachtte een Amerikaanse media-storm. «We are Belgian firefighters so we helped everybody», vertelde een doodkalme Roel Rabat, brandweerman uit Kuurne, op de nieuwszender CBS.

De dertien brandweerman – twaalf Vlamingen en één Nederlander – zijn allen lid van de VZW Fire Observers die jaarlijks een stage organiseert in de VS. «Wij zouden een week lang onze collega's in Atlanta gaan volgen», doen Peter Frederickx (36) en Davy Vermeulen (33) het relaas. «Ons vliegtuig van US Airways was vrijdagochtend om 6.38 uur opgestegen vanuit Philadelphia met bestemming Fort Lauderdale in Florida toen het plots fout ging.»

«We voelden wel dat we de lucht ingingen, maar direct daarna zakte het vliegtuig terug naar beneden en smakte het op de startbaan. We stuiterden nog een paar keer op en neer en het vliegtuig kwam uiteindelijk naast de startbaan terecht. Bij de laatste schok brak ook het neuswiel af. Meteen daarna zagen we vonken en begon de motor te roken. Een gevaarlijk situatie, want het toestel zat tjokvol benzine.»

Aan boord brak paniek uit. «Er zaten heel wat gezinnen aan boord, en die kindjes begonnen meteen te roepen en te huilen. Ook wij hadden geen benul van wat er gebeurd was. Maar we handelden wel meteen volgens ons 'brandweerinstinct'. We kalmeerden de mensen, vertelden hen dat we 'firefighters' zijn en dat we hen gezond en wel van het vliegtuig zouden helpen. Dat hielp». Enkele seconden nadien gaf de piloot het sein tot evacuatie.

### Goeie timing

«En dan ging alles volgens de 'automatische piloot'. De glijbanen plooiden naar buiten. Enkelen van ons gingen eerst en hielpen de mensen die naar



Foto CBS

**IEDEREEN WAS BANG, MAAR WIJ BLEVEN KALM. WE ZEIDEN DAT WE FIREFIGHTERS WAREN EN IEDEREEN Zouden HELPEN**

Roel Rabat

beneden gegleden waren. De rest van de Belgen bleef in het vliegtuig om de inzittenden te helpen bij de evacuatie. Als laatsten zijn die dan ook uit het vliegtuig gegleden. In twee of drie minuten waren de 150 passagiers uit het vliegtuig geëvacueerd en stonden we buiten op veilige afstand. Qua timing zeker niet slecht», lacht Frederickx.

Dankzij de efficiënte actie van 'onze jongens' raakte niemand gewond.

De inzittenden en de crew werden met bussen naar het hoofdgebouw van de luchthaven gebracht. «En daar viel ons een waar heldenonthaal te beurt. De



De 13 brandweermannen en -vrouwen zijn terecht trots op hun actie. Foto s kos, EPA

medepassagiers bedankten en knuffelden ons, op zijn Amerikaans maar o zo warm en sympathiek. 'Thank you a thousand times for helping us', klonk het bij een Amerikaanse vrouw. Een andere dame vertelde op de televisie dat de Belgen zo goed waren geweest voor hen: «Ze hebben zich over ons ontfermd en ons eruit geholpen. Ik heb geen woorden om mijn dankbaarheid te beschrijven.» «Dat hebben we in België nog nooit meegemaakt», zegt Frederickx. «Bij ons vindt iedereen het normaal dat we hen redden en krijgen we bijna nooit dankjes.»

### Microfoon

De brandweerman kregen meteen een micro onder de neus gedruwd. Roel Rabat uit Kuurne deed zijn verhaal op nieuwszender CBS: «Everybody was scared, but we stayed calm, for the people. We are Belgian firefighters, so we helped everybody», klonk het flegmatisch. De vertaling: «Iedereen was bang, maar we bleven kalm voor de mensen aan boord. Wij zijn Belgische brandweerman, dus hielpen we iedereen». Ondertussen waren er vanwege de vliegtuigmaatschappij US Airways ook al felicitaties onderweg naar België. De Belgische delegatie moet vandaag aantreden in een Sint-Patricksparade in het plaatsje Delray Beach in Florida. De organisator verheugde er zich alvast op

dat hij «échte helden» mocht verwelkomen in zijn optocht.

### Naschok

En na de mediadruck kwam er toch een lichte schok. «Nadien, toen we terug alleen waren, beseften we pas waar we aan ontsnapt zijn», weet Peter Frederickx. «Dit was meer dan de eerste stage-oefening. Dit was écht en met wat beetje

**ZO VEEL BEDANKJES, DAT MAKEN WE IN BELGIË NOOIT MEE. DAAR VINDT IEDEREEN HET NORMAAL DAT WE HEN REDDEN**

Peter Frederickx

minder geluk hadden we het niet kunnen navertellen. Als je van wacht bent, ben je voorbereid op branden en rampen en wat dan ook. Nu overviel het ons en maakten we deel uit van de 'ramp'. Dat is een héél vreemd gevoel waar we nu toch van moeten bekomen.»

De oorzaak van de crash wordt nog onderzocht. Wel staat vast dat het vliegtuig een klapband had. (CDS/ABH/JOBG/VHS/JF)