

Verslag stage fire-observers Houston TX 2016

maandag 23-05-2016

Maandag vertrek uit Best westernhotel naar station 8.

Daar moet iedereen een paar formulieren ondertekenen om alles officieel te maken en verzekerd te zijn.

We rijden naar de verschillende stations waar we zullen verblijven, tijdens het rondrijden hoort chieft Jay een second alarm op de fireradio, we rijden er naartoe.



Daar blijkt het een groot alarm te zijn in een bovengrondse parking, de nutsgeleidingen in de kabelschacht hebben vuur gevat! (foto 2 , persluchttoezicht)

Er is rookontwikkeling op alle verdiepingen en dus is de bron (brandhaard) moeilijk te vinden er staan ± 20 fire voertuigen ter plaatse. Na de nodig verkenningen en foto's vervolgen we onze rit naar de stations.

Na verschillende personen afgezet te hebben, rijden Jan en ik naar station 19, daar zullen wij ons komende week doorbrengen.

We hebben nog maar net kennis gemaakt of er komt al een call binnen!!

Een tweede call laat niet lang op zich wachten, een carcashes, opkuisen rijweg .

Dan hebben we tijd om te eten, niet veel want daar is al de volgende call, persoon onwel in een opvangtehuis. Na onderzoek kan deze persoon naar een ziekenhuis naar keuze, er wordt een "yellowcab" gevorderd! Hier werkt dat zo: de patent geeft een nr. om aan de bestuurder te geven voor een gratis rit. Hoe dit verder afgehandeld wordt, weet ik nog niet!

woensdag 25-05

Deze nacht 1 oproep gehad.

Vandaag 6 u opstaan ,ontbijt, onze collega's ophalen en naar station 8.

Vandaar bezoek aan HQ dispatching, station 84 en old station 6.



Daarna even naar de shop om scheerschium en een broeksriem voor Jan, enz...

Terug naar de station, babbeltje doen en wachten op een volgende oproep.

Ze zijn al eten aan het maken, ziet er goed uit, spaghetti met balletjes.

20u en het is hier nog altijd ± 28 gr. en 85% vochtigheid, dus zo van die plakwarmte.

We hebben goed geslapen al staat hier ook zo een zware ventilator die veel lawaai maakt maar dat ben je zo gewoon. We gaan ons bed opmaken. Nee! oproep. ik doe straks wel verder!

donderdag 26-05

7 u opstaan, wassen, plassen, enz...

Ontbijt in de station, dan onze collega's ophalen en naar station 8 om te verzamelen.

We vertrekken naar Houston airport fire department. We krijgen een rondleiding in de station waarna 2 crashtenders klaar staan voor een rondrit airside + demo met waterkanon.



Na de nodige foto's en bedanking aan het uitermate gastvrij personeel vertrekken we naar station 31. Daar krijgen we een rondleiding en een uitleg van de nieuwe ladder + inhoud. We vertrekken naar onze stations maar maken nog een stop in de Wallmarkt voor een paar kleine inkopen. Terug in station 19 zijn we net op tijd om mee te rijden naar een autoband op de snelweg. Ver voor aankomst zien we al de rook, dus iedereen maakt zich klaar met volledige branduitrusting. Bij aankomst staat de auto al half in de fik, blussen, nablussen, takelen en wegwezen.

2 min. in de station, automatisch brandalarm in een school, geen brand of rook te zien.

We doen een nazicht van het gebouw maar kunnen niets abnormaal vaststellen, reset van de brand meldcentrale, klaar!

Na 5min. in de station carcashes, beveiligen van de site, na takelen van de voertuigen station vervoegen.

Het blijft even kalm, tijd om iets te eten.

Lang moeten we niet op ons gat zitten, oproep voor ongeval op de railroad. Bij aankomst blijkt iemand aangereden door een trein. De jongen van 16 jaar zit naast de spoorlijnen en mist onderbeen + voet!!

De jongen wordt verzorgd en naar de kliniek gebracht, Jan helpt de EMT' ers en rijdt mee naar het ziekenhuis.

De Mannen van de engine en ikzelf gaan op zoek naar het onderbeen en voet, 100 meter verder vinden we wat we zoeken en wordt dit prioritair nagebracht naar het ziekenhuis.

Terug in de station, even tijd om op adem te komen.

Van het thuisfront

Ondertussen krijgen we van het thuisfront melding van een zwaar verkeersongeval te Merelbeke, Hundelgemsestwg. oma met 2 kleinkinderen, 3 en 5j. levensgevaarlijk gewond. En in Wallonië een "motard" van de politie verongelukt.

zaterdag 28-05

We zijn nog aan het opruimen na het ontbijt en ja hoor daar gaat de bel!

Medical oproep, bij aankomst blijkt een meisje van 16 hoogzwanger, na eerste medische controle wordt een ziekenwagen opgeroepen. Tot deze er is, doet de EMT'er nog wat rondvraag en wat blijkt !!.. Het meisje is nog maar 14 jaar en is 6 maanden zwanger, ze wordt naar ziekenhuis gebracht.

10 min. in de zetel, oproep voor een "shooting"! Bij aankomst zijn we zeer voorzichtig want de PD is er nog niet. Er komt iemand naar ons gelopen en laat ons weten dat de schutter weggelopen is, we naderen voorzichtig.

We gaan de woning binnen en daar ligt een man, 1 meter van de deur, de EMT plaatst de monitor, Jan is er als de kippen bij om te helpen. Máár we zijn te laat, ze stellen geen leven meer vast. Iedereen moet van de chieft onmiddellijk de woning verlaten want dat is nu een moordplaats. Alles wordt afgesloten (lint), de PD komt toe, na briefing kunnen wij vertrekken.

Eindelijk naar ons bed, na een uur een call voor de ziekenwagen, maar iedereen wakker, altijd gaat het geluidsignaal en de lichten aan!!

02u 's nachts, algemeen alarm, we moeten niet uitrijden maar komen in vooralarm. Er is een brandmelding in een hoogbouw, downtown 24ste verdiep.

Na anderhalf uur wordt het vooralarm afgeblazen.

6.30u weksignaal + lichten aan, opstaan dan maar, we moeten op tijd in station 8 zijn.

We gaan vandaag de brandweerschool bezoeken, daar zien we wat we kennen, maar dan allemaal groter, meer,..... maar daarom niet beter!!

Na de brandweerschool nog een naar posten bezoeken. Daarna zijn we uitgenodigd bij chieft Jay Evens at home.



Zijn huis is een brandweermuseum, dat zul je wel zien op de foto's.

Bij een drankje aanhoren we verschillende verhalen uit zijn meer dan 40 jarige carrière zowel van hemzelf als van zijn vrouw. Daar krijgen we honger van, we gaan eten in een Mexicaans restaurant, dat was niet echt mijn ding, veel te hot, hot, hot!



Daarna terug naar onze station, nog niet binnen en we horen het alarm al. Ik rij mee, het betreft een autobrand, bij aankomst staat de auto volledig in brand. Na het blussen en takkelen kunnen we onze post vervoegen. 1 uur later automatisch sprinkler systeem alarm in een warehouse. Bij aankomst is er niemand te bespeuren, we horen het alarm gaan en doen een verkenning, dit neemt wel wat tijd in beslag, het is een opslag van verschillende gebouwen en paar honderd m² groot. We konden niets vinden dus terug naar de station. 1/2u later, 23.40u, ongeval met 18 wheeler, wij doen de BOW (beveiliging) engine 22 doet de interventie, er lekt een brandstoftank dus vragen ze bijstand van de hazmat van station 27. Daar ook nog een tijdje op wachten, zij doen hun werk, de verkeersdeskundige doet ook nog zijn werk, nu kan het takelen beginnen.

We zijn al dure uren verder en kunnen vervoegen. Om 5.30u terug een oproep, medi-call Ik ga niet meer mee want het wordt een zware dag. Om 8u verzamelen in station 8, we gaan naar Galveston, dat is aan de kust van de Golf van Mexico. Daar bezoeken we station 1 en nog een paar andere vuurstations.



Op de middag gaan we iets eten bij Denny's, vlak aan de dijk, daar kunnen we lekker uitwaaien want er staat een stevige wind.

Na het eten vertrekken we naar Johnson Space Center, dit bezoek zal de volledige namiddag in beslag nemen. Als we vertrekken regent het pijpenstelen, den oudste (dat ben ikzelf) zal dan maar de auto halen op de parking.

We hebben een afspraak met een firefighter van station 7, die heeft iets geregeld op een Gun Range. Na kennismaking en de veiligheidsuitleg op naar de schietbaan, fun-fun-fun juist te laat gedaan, we staan al met ons voeten in het water, maar daar moeten we tegen kunnen!! Blijkbaar niet iedereenhaha. Na afscheid genomen te hebben + foto vertrekken we richting Golden Corral, op weg daar naar toe komen we in het oog van het onweer terecht, de banen staan tot 30 a 40 cm onder water, we moeten zelfs rondrijden. We komen verschillende gestrande auto's tegen, ook een in de gracht, deze zag het verschil tussen uitrit en de gracht niet meer. Golden Corral is een eetgelegenheid waar je voor een vaste prijs alles mag eten en drinken zo veel je wil en kan. Tijdens het eten gaat het onweer fel te keer, zo fel dat de ruiten daveren. Terug naar onze stations, heel voorzichtig we zien op veel plaatsen de weg niet meer. Het onweer gaat liggen en we kunnen gaan slapen, 23.30u. Niet voor lang, 00.30 automatisch brandalarm, bij nazicht stellen we vast dat iemand in de traphal heeft staan roken, alarm uitzetten en wij weg.



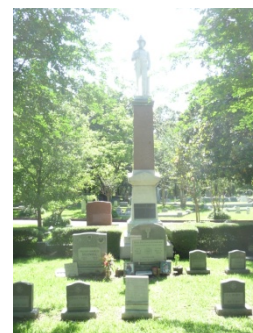
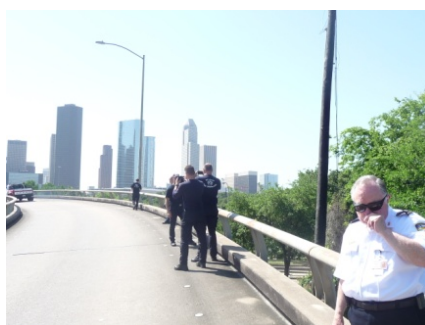
± 1.30 autobrand, bij aankomst staat de auto volledig in de fik, blussen, maar dit lukt niet zomaar. Er is blijkbaar magnesium verwerkt in deze auto, dus "vuurwerk", de PD komt aan en beslist een branddeskundige ter plaatse te laten komen, deze voertuigbrand is kwaad opzet. Dit gebeurt hier wel meer, jongeren stelen een auto en na het joyrijden of er een overval mee gepleegd te hebben, steken ze deze op een verlaten plaats in de fik. Dus moeten we ter plaatse blijven om verlichting te geven, 03.00 terug.

04.30 automatisch brandalarm, wat blijkt bij aankomst !!! zelfde gebouw als begin van de nacht. Terug nazicht, op het 4 de verdiep heeft iemand het brandalarm geactiveerd, voor wat?? voor de fun!! PD wordt verwittigd, wij vervoegen. Het is vlug terug dag, we gaan down town bezoeken met chieff Jay.

zondag 29-05

Na het ontbijt op onze station verzamelen aan st. 8.

We gaan het NRG American football-stadion bezoeken, geopend: 24 augustus 2002 capaciteit: 72.220 hoogte: 79 m. Oei er zijn ergens problemen want we geraken niet binnen. Dan maar ergens anders naartoe, tijdens het rondrijden zien we een "Brussels cafe". Belgische kleuren op de deur en vensters, daar moeten we toch een kijkje gaan nemen. We gaan binnen om kennis te maken, heel mooie zaak, de zaakvoester is niet aanwezig ze verblijft momenteel in België. Iets drinken (geen alcohol), babbeltje slaan met de dienst, enige foto's nemen en weg zijn we. Voor een mooie foto stoppen we op een smalle brug mag dat wel?? Geen probleem, chief Jay zal wel achter ons staan met zijn dienstvoertuig, alle lichten aan (rood-blauw-wit) en iedereen moet maar uitwijken en traag rijden (en denken "fucking toerist").



We vervolgen onze rit en gaan naar het memorial van de firefihters op het oudste kerkhof van de city Houston.

13.30 we rijden terug naar de stations, het wachten op een oproep begint, het is zondag (even druk?)

15.30 oproep, iemand flauwgevallen, ziekenwagen neemt het over, we kunnen beschikken.

16.45 - 17.35 autobrand op de highway engine + truck. We staan op een hoge brug en willen een selfie nemen met de skyline van Houston city op de achtergrond, een firefighter ziet dit en doet ons poseren, hij zal wel de foto's nemen. Haha, even poseren op de highway!!!

Tijd voor het avond eten en het is zéér lekker, we zitten nog aan tafel en daar gaan we weer. Medical, hartstilstand, normaal rijdt alleen de swat, daar kan Jan maar alleen mee maar de chief zit ook nog aan tafel en roept mij, "kom ik zal met de commandowagen rijden" dan kan je ook mee. We zijn al een heel eind weg maar komen voor een gesloten overweg te staan, onze rit wordt gecancelld.

± 21.00 onduidelijk oproep, bij aankomst: dronken bestuurder staat met voertuig in de voortuin van een huis, niet van hem natuurlijk, hij weet niets meer, dit wordt overgedragen aan de PD.

1 uur later: bewusteloze persoon, een vrouw bewusteloos op het voetpad, veel volk er rond maar niemand weet wie het is.....?? verdacht, intox = drugs, ziekenwagen en PD komen ter plaatse, wij mogen vervoegen.

23.00 auto ongeval, PD reeds ter plaatse, geen tussenkomst vereist.

23.45 we gaan slapen, als ze ons een beetje gerust laten.

3 oproepen deze nacht, medi calls waarvan 1 hartstilstand, de ziekenwagen heeft nog 2 oproepen beantwoord maar daar ben ik niet met meerijden. (1 plaats beschikbaar = Jan) We hebben nog 16 uren OM iets te beleven.

ps. Gisteren overstromingen, vandaag 33° en volle zon.

maandag 30-05

7.00 start van ons laatste dag op de station. Om 10.00 gaan we een tweede poging ondernemen om het stadion te bezoeken en dat lukt, we krijgen een rondleiding.



15.30 oproep ongeval, ziekenwagen - squad - engine - truck.

Bij aankomst, wagen op zijkant, olie op de weg, PD en takeldienst reeds aanwezig .

Geen slachtoffers, voertuig wordt getakeld, er waren nog 2 rijvakken van de 4 vrij waarvan het rechter rijvak een uitrit was. De truck plaatst zich schuin over de rechter rijstrook en de uitrit, de PD schuin over midden en linker rijvakken, het opruimen kan beginnen.

Het is zeker 30° maar op de rijbaan voelt het aan als 38° , netjes opgekuist terug naar de station.

Het eten is bijna klaar, 17.45, oproep BRAND!!! Iedereen naar de wagens, Jan vertrekt met de commandowagen, ik rij mee met de engine, de ladder moet ook mee. We zijn nog op de parking van de station en de oproep wordt al geannuleerd voor ons (st.19).

Dan maar terug binnen en eten, ons laatste " avondmaal " .

Nog een paar oproepen voor de ziekenwagen, niets voor ons.

20.30 oproep, persoon onwel in huis, stabiliseren en de ziekenwagen voert persoon naar kliniek.

Volgende oproep: persoon met inwendige bloeding, Jan rijdt eens mee met de engine, dat is meer iets voor hem. Na het douchen zie ik op TV dat er een bericht is over een shooting in West Houston, aan de andere kant van de stad, 8 gewonden, waaronder 1 police officer, z'n wagen is zeker 5 keer geraakt.

Het police-swatteam heeft de dader dood geschoten, zo zouden ze het altijd moeten doen. Jan en Patrick gaan tanken, zo kunnen we morgen met een volle tank onze trip aanvatten.

dinsdag 31-05 Einde stage, begin toeristische trip

06.00u uit de veren, ik doe nog een laatste Call, autobrand. Daarna vertrekken we naar station 8, afscheid nemen van chief Jay Evens. We krijgen allemaal een officiële oorkonde van onze stage.



We vertrekken uit Houston, zeer goed weer! Op weg naar San Antonio komen we in een onweer terecht. In San Antonio is het gelukkig beter weer, na het inchecken doen we een stadsverkenning en drinken we ons eerste pinten na een week droog te staan.

Na een douche, gaan we iets eten in een Hooters en nog iets gaan drinken en amuseren, om 02.30 naar bed.

woensdag 01-06

Ontbijt, 09.30 vertrek naar See World. Begint goed, mooi weer, maar na de middag begint het te overtrekken en ja om 15.00 begint het terug te onweren, de attracties worden stil gelegd alles sluit en we moeten vertrekken.

Dan maar terug naar het hotel, om 18.00 komt er een vriend van Patrick met zijn nicht, zij gaan mee eten. De nicht geeft opleidingen in een militaire school die we morgen gaan bezoeken.

donderdag 02 - 06

Na het ontbijt vertrekken we naar Austin. We worden verwacht op de "Texas Challenge Academy (TCA) Recruiter" waar we een rondleiding met de nodige uitleg van verschillende specialisten ter zake krijgen.



Vb.: Een afdeling waar trauma verplegers worden opgeleid voor in oorlogsgebied. Het is de afdeling die slachtoffers ophalen met de helikopter. Zij moeten alle levens reddende handelingen kunnen stellen in een helikopter. Als afsluiter bezoeken we het museum, daar zien we hoe de military medic is geëvolueerd.

Van voor WW II tot nu, zeer interessant . Er is ook een shop, zij die willen kunnen een souvenir meenemen. Volgend bezoek is het Texas State Capitol en station 1 waar we in beide een rondleiding krijgen. We vervolgen onze weg naar " college station " (Teex), dit is de grootste brandweerschool ter wereld. Er worden speciale opleidingen gegeven aan



brandweermannen van over de ganse wereld, ook Belgische collega's hebben daar al opleiding gevolgd. Wij hebben geluk dat Patrick via via, een contact heeft en zo krijgen we een volledige rondleiding, en mogen we een oefening bekijken die op dat moment plaats heeft. Er worden terug honderden foto's genomen. We krijgen ook " Desaster City " te zien, een plaats waar alles samen gebracht is om op een stad te lijken: warenhuis, cinema, school, huizen , wegen, trein enz,.. We zijn bij Patrick z'n vriend thuis uitgenodigd om iets drinken. Van daar gaan we naar de Congress Avenue Bridge waar s'avonds ongeveer 1,5 miljoen vleermuizen uitvliegen. De brug staat vol toeschouwers.





Na dit spektakel te hebben aanschouwd gaan we naar een pizza restaurant. Wij zijn er al maar Patrick blijf achter! Er is iemand achterop zijn auto gereden, gelukkig kunnen ze het met een aanrijdings formulier regelen.

We keren terug naar ons Hotel, zij die willen kunnen nog maar 6st. street, de uitgangsbuurt, maar niet te lang, we moeten morgen veel km's rijden.

vrijdag 03 - 06

We vertrekken naar Baton Rouge, daar even wandelen, de benen strekken en iets eten. We vervolgen onze weg naar New Orleans.

Onderweg heel veel regen en verschillende onweders, zo hevig dat we soms maar 30km /uur kunnen rijden. Op een bepaald moment rijden we in het oog v/d storm, een felle bliksem met gelijktijdig een oorverdovende donderslag, iedereen verschoot ervan, het was even stil in de auto. Bij aankomst in New Orleans, ook daar hevig onweer, we kunnen zelfs niet uit de auto stappen. Sven offert zich op, hij heeft nog zijn brw botten aan en heeft een paraplu gekocht in SeaWorld. Eén voor één springen (want stappen gaat niet zonder met de voeten onder water te staan). De valiezen worden via ketting (1 man in de auto, 7 man oprij en 2 man in de lobby) tot in het hotel gebracht. Inchecken, valiezen op de kamer, douche nemen, andere kleren aan en naar Bourbon Street, het oude gedeelte v/d stad waar de uitgangsbuurt is. Na wat wandelen en zoekwerk vinden we iets waar we op het 1ste verdiep op het balkon kunnen zitten met uitzicht op de uitgangsbuurt, om iets te eten. Er is heel wat te zien en moeten opletten of ons eten wordt koud.

Na goed gegeten te hebben, wandelen we terug door de Bourbon street, opzoek naar een bar waar ze goeie muziek spelen. Overal zijn live bands aan het spelen.

Het wordt een leuke avond, iedereen is vrij, zij die moe zijn gaan naar het hotel, andere blijven tot in de late uurtjes en nog andere.....



zaterdag 04-06

Ontbijt in het toeristische New Orleans. Na het ontbijt, en het is goed weer, doen we een wandeling door de France markt om via de dijk van de Mississippi, over een festival via een



casino terug naar het hotel te gaan. Iedereen kan nog wat rusten, douchen en andere kleren aandoen, we gaan deze avond in het casino gaan eten.

We kiezen voor het buffet, 1 prijs en je mag eten wat je wil en zoveel je wil met frisdrank / koffie inbegrepen. Ook nu is iedereen vrij om te doen wat hij wil, juist niet te lang blijven hangen want morgenvroeg verzamelen om 8 uur in de lobby van het hotel.

Zondag 05-06

Vertrek om 8 uur naar de luchthaven van New Orleans, daar aangekomen nog wat discussie over de beschadigde wagen. Na het raadplegen van de manager bleken alle formaliteiten in orde te zijn en konden we gaan inchecken. 1 persoon van onze groep wordt uitgebreid en rondig gecontroleerd (ik ben het eens niet)

We hebben tijd om te ontbijten op de luchthaven. Na een rustige vlucht landen we in Houston, we hebben niet veel tijd om over te stappen maar alles verloopt vlot. We vertrekken wel met $\pm$ 30min. vertraging maar dat zou geen probleem mogen zijn.

Normaal komen we in Newark toe in dezelfde "pier" als ons vertrek naar Brussel.

Maar dan slaagt het noodlot toe, de piloot meldt dat we naar een andere gate moeten, door de vertraging was onze gate al ingenomen, dan zijn er problemen met de uitstapbrug.

We zitten nog zeker een kwartier vast op de vlieger, als we dan eindelijk van de vlieger zijn blijken we een terminal verder te staan.

Dan maar in looppas naar de andere terminal, gate C 102, maar neen ook dat is gewijzigd naar C 108 nog 100 meter verder.

We kunnen nog juist boarden, gelukkig iedereen is mee, oef! zal het dan toch nog meevallen?? Zoveel geluk hebben we niet, als de deur van het vliegtuig toe is, begint het te onwieren, het valt precies nogal mee want we beginnen te taxiën, maar dan breekt het onweer nog maar goed los !!

We staan op de taxiweg en daar staan we dan, wachten op beter weer, 2 uren!!!

Uiteindelijk vertrekken we dan om 20.50 , 2.30u later dan voorzien

Stage deelnemers (v.l.n.r.)

Rechtstaand:

Sven Van Gaver	Sint-Niklaas
Yves De Vogelaere	Sint-Lievens-Houtem
Wim Lauwers	Stabroek
Luc Maes	Olen
Patrick Vantroyen	Nieuwpoort

Onder:

Erwin Devos	Houthulst
Matthias Mariën	Schilde
Jan Van Cauwenberge	Melle
Philip De Landtsheer	Melle
Danny Billiet	Gistel



Uiteindelijk is iedereen veilig terug in Brussel geland, Eind goed al goed!!!

verslag Adj. PDL